

gangspunkt for aktioner til at bedre trafikssikkerheden.

Som alle også ved, er der mange forhold i trafikken, man ikke selv er herre over. Det være sig vejenes tilstand, vejret og ikke mindst andre trafikanters kørsel. Vejret kan vi som bekendt ikke gøre noget ved. Men de andre forhold: vejenes tilstand og de andre trafikanter har vi mulighed for at påvirke. Det første gennem investeringer i et bedre vejnet og det sidste gennem kampagner.

Det er derfor glædeligt, at regeringen fortsat vil investere beløb i nye motorveje, i forbedring af det eksisterende vejnet og samtidig give færdselskampagner en stor opmærksomhed. Kampagner til fremme af trafikssikkerheden viser deres værd ved et fald i ulykkerne op gennem 1990'erne. Dansk Folkeparti mener, at de indsatsområder, der er anført i kommissionens rapport, som jo er en rapport, der blev trykt i 2000, hvorfor dataene jo selvfølgelig må være nogle år ældre, selvfølgelig vil udvides med den nyeste forskning på området trafikssikkerhed.

I den gamle rapport står der anført nogle vigtige og helt rigtige forhold til forbedring af trafikssikkerheden. Sammen med 62 andre punkter står der: Overhold hastighedsgrænserne, brug altid sikkerhedssele, kør aldrig spirituskørsel. Det kan ingen være uenig i.

Men den nyeste forskning fortæller også om andre forhold, der forårsager uheld. Politiet i Californien har i 2002 undersøgt 3.332 trafikulykker, hvor 30 pct. skyldtes distraktion under kørslen. Langt de fleste af disse skyldtes mobiltelefoni. Jeg er sikker på, at disse forhold uden problemer kan overføres på danske forhold.

Men også det at tænde en cigaret, sætte en cd i afspilleren, rode efter genstande eller sågar udføre lettere kontorarbejde i bilen, medens den kører derudad, tegner sig for distraktionsulykker, altså hvor føreren ikke er opmærksom på at holde sine øjne på vejen.

En anden undersøgelse viser også, at hver fjerde af ulykkerne sker, fordi bilisten, føreren, måske falder i søvn – måske kun kortvarigt. Dette aspekt bør derfor som en selvfølge også inddrages i de kampagner, der fremover skal løbe af stabelen.

Netop kampagner falder godt i tråd med Dansk Folkepartis trafikpolitik. Vi ser gerne øgede midler til kampagner, hvor alle disse nye data fra trafikforskningen indgår. Vi finder, det også er en god idé at starte med at opdrage på børnenes kommende trafikkultur. Derfor bør

der f.eks. sættes midler af til det, der hedder Børnenes Trafikklub, ligesom også skolepatruljernes aktiviteter bør indgå.

Kl. 15.05

I Dansk Folkeparti vender vi os imod automatisk hastighedskontrol som et middel til at mindske antallet af ulykker. Vi anser det for at være en pengemaskine for staten, hvorfor vi ikke vil være med til det. Det er vores opfattelse, at bilister i forvejen betaler mere end rigeligt til trafikken.

Men vi accepterer automatisk hastighedskontrol på steder, hvor der for enhver fornuftig bilist burde køres med lav hastighed. Det drejer sig om steder, hvor bløde trafikanter færdes tæt på vejen eller sågar skal krydse denne, f.eks. ved skoler, institutioner og andre steder. Her bør der virkelig gribes resolut ind med bøder af en anseelig størrelse, så vi kan få de formastelige til at køre ordentligt.

Det er heller ikke Dansk Folkepartis politik at anvende en anden pengemaskine kaldet road pricing. Uanset hvad man kalder det, er det en skat på bilisterne.

Som nævnt viser data, at 30 pct. af ulykkerne skyldes distraktion og 25 pct., at bilisten falder i søvn. Det er over halvdelen af årsagen til ulykkerne. Derfor tror vi ikke på, at blot det udelukkende at fokusere på en hastighedsreduktion vil få alle ulykker til at falde drastisk.

Og vi kan selvfølgelig tilslutte os den oplæste vedtagelse fra regeringen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt spørge hr. Per Dalgaard, hvorfor man har aftalt det forslag til vedtagelse, som nu ligger, med regeringen, for man havde jo mulighed for i samarbejde med oppositionspartierne at få vedtaget noget, der ville rette op på de mange nedskæringer, regeringen har gennemført.

Skal det forstås sådan, at Dansk Folkeparti helt klart og utvetydigt nu godkender de nedskæringer i trafikssikkerheden, som regeringen har gennemført, og som forslaget til vedtagelse er en godkendelse af?

Så vil jeg selvfølgelig også godt bede hr. Dalgaard forklare, hvad det er for 15 mio. kr., som ministeren nu kommer med, og som jo er de penge, der allerede i forvejen skulle bruges til bl.a. selekampagne og allerede planlagte aktiviteter, og jeg vil godt spørge, om Dansk Folkepar-