

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Om forskning i trafik til fru Margrete Auken, hr. Jacob Buksti og hr. Keld Albrechtsen: Der er jo ud over den forskning, som omtales som nedlagt, forskning utrolig mange andre steder. På DTU er der et forskningscenter, Danmarks TransportForskning, som forsker; der er private, der forsker; der forskes på universiteterne i trafikulykker. Så det er jo noget sludder at sige, at forskningen som sådan inden for trafikproblematikken er nedlagt.

Jeg kan igen næsten ikke lade være med ikke at svare fru Margrete Auken, men gør det alligevel. Fru Margrete Auken siger, at når folkene fra trafikforskningen skal fyres, er det måske, fordi de kommer med nogle højere tal. Altså det er igen en retorik og en holdning, som jeg simpelt hen ikke vil gå ind i.

Hr. Jacob Buksti nævnte de unge i trafikken. Det er virkelig et kæmpe problem, og jeg har simpelt hen ingen løsning på det. Unge kører alt for stærkt, og det er de unge mellem 18 og 22 år, måske op til 25 år, som simpelt hen ikke kan styre sig. Jeg ved ikke, hvad vi skal gøre ved det. Jeg tror ikke på, at hastighedskontrol som sådan på motorvejene eller nedsættelsen af hastigheden til 30 km/t. hjælper. Der skal nogle andre midler til.

Jeg kunne forestille mig, at man indfører det, der har været talt om, nemlig et klippekort, sådan at de simpelt hen får nuppet kortet, når der er tre klip. Og hvis de fortsætter med at køre, må vi have deres køretøjer konfiskeret, for de ødelægger simpelt hen for mange menneskers liv og levned.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Til det sidste om de unge mennesker: Både når det drejer sig om klippekort og konfiskation af køretøjet, er det jo noget, den tidligere regering allerede har foreslået, og det er det, der arbejdes med. Så det er der jo gang i. Til det med, at det ikke hjælper, om de der unge mennesker kører 30 km/t., eller hvad de gør: Nej, men en afgørende årsag til, at de bliver slået ihjel, er, at de kører for stærkt. Det viser den undersøgelse. Så det kan hr. Per Dalgaard altså ikke komme uden om.

Jeg vil gerne spørge hr. Per Dalgaard, for hr. Per Dalgaard går jo bl.a. ind for skolepatruljer og alle sådan nogle positive ting: Hvordan og hvorledes kan hr. Per Dalgaard så være med til

at sanktionere en politik, hvor man faktisk har skåret ned på indsatsen med skolepatruljer?

Endelig til sidst: Jeg kan forstå, at hr. Per Dalgaard er modstander af automatisk hastighedskontrol, men kontrollen skal så være ved skoleveje og sådan noget, men jeg kunne ikke finde ud af, om det skulle være andre steder. Betyder det, at hr. Per Dalgaard er modstander af den implementering af automatisk hastighedskontrol, som regeringen er i gang med, og som er indeholdt i lovforslag nr. L 2? Og hvis det er sådan, betyder det så, at Dansk Folkeparti vil fjerne det fra L 2 eller stemme imod L 2?

Kl. 15.20

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Lige kort om forskningen: Altså forskningen er skåret væk. Da Transportrådet blev nedlagt, og det var en af de store anker, vi havde, var der en hel masse transportforskning, også den der foregår ude på universiteterne, som var ved at komme i gang, som blev kvalt.

Der er faktisk meget lidt trafikikkerhedsforskning tilbage. Vi havde tidligere Rådet for Trafikkerhedsforskning, der lå ude i Gentofte. Det blev så lagt ind under Danmarks TransportForskning, hvor der nu er blevet skåret meget dramatisk. Det kom også tydeligt frem i går på vores møde i Færdselssikkerhedskommissionen. Vi er nede på det flade dér.

Så vil jeg godt spørge hr. Dalgaard om et punkt, hvor jeg er enig, nemlig om vi kan gøre noget med det der klippekort, og det er også noget, vi arbejder med i Færdselssikkerhedskommissionen: Hvordan skal vi dog opdage det? Hvis der ikke må bruges fotofartfælder eller automatisk hastighedskontrol andre steder end ved de farlige steder, så har vi ingen chancer for at tage dem på motorvejene. Det er simpelt hen for farligt. Det går jeg ud fra at hr. Dalgaard er enig med mig i. Vi må ikke sende betjente ud at køre derude og vinke folk ind til siden osv. Hvis vi ikke må prøve at udbygge et system, så vi kan få fat i dem derude, hvordan skal vi så få fat i dem nogen sinde? Hvordan skal vi få fat i de mennesker, der galninge, der kører med de hastigheder, som hr. Dalgaard i og for sig beskriver meget relevant?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg tror, at hr. Per Dalgaard har ladet sig tage ved næsen af ministeren. Det er den mistanke,