

man får, når det viser sig, at de spørgsmål, man stiller til hr. Per Dalgaard om, hvad de 15 mio. kr. egentlig går ud på, får vi ingen svar på.

Nu har vi spurgt mange gange. Vi spurgte Venstres ordfører. Han kunne ikke forklare sammenhængen. Vi spørger så, om Dansk Folkeparti har sikret sig en aftale om, at de 15 mio. kr. præcis sikrer, at det er nye ting og ikke bare en videreførelse af det, ministeren alligevel som minimum var nødt til at lade køre videre, hvilket oplysningerne indtil videre tyder på at det er. Det er en videreførelse af det, som ministeren simpelt hen ikke kunne slippe af med, som ligger i de 15 mio. kr.

Jeg tror, at hr. Per Dalgaard simpelt hen i de forhandling med regeringen er blevet fuppet til at lave en formulering, så det så ud, som om man kom ud og gjorde noget nyt. Og så er det bare afløb af det, som ministeren ikke kunne slippe af sted med at nedlægge.

Jamen jeg er ked af at sige det til hr. Per Dalgaard, men vi skal gerne assistere ved kommende forhandlinger, hvis man vil forhandle med os. Nu kan vi se, hvor gruelt galt det går, når hr. Dalgaard går andre steder hen.

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Til hr. Jacob Buksti om de unge, der kører for stærkt: Det skal forstås på den måde, at de unge selvfølgelig er ligegladede med, hvilken hastighedsbegrænsning der er. Og derfor er der et problem, uanset om vi fokuserer på at sætte hastigheden drastisk ned. Det er også derfor, jeg synes, det er en fortrinlig idé med det der klippekort, hvor kortet ryger tredje gang, og hvis man napper dem en gang mere i et køretøj, må de have det pågældende køretøj konfiskeret.

Det næste lille problem i den forbindelse er så, hvis det er fars bil. Hvad gør man så? Ja, så må man måske sige til faderen, at han får en chance mere, men næste gang, sønnen nupper fars bil uden kørekort, kommer den til at stå et eller andet sted i et antal uger. Jeg ved ikke, hvordan det skal være, men en eller anden form for løsning skal der selvfølgelig findes på det.

Jeg er ked af at høre, at der konkret er skåret ned i skolepatroljerne. Det må jeg sige at jeg er ked af at høre. Hvis det er tilfældet, er det i hvert fald noget, jeg er ret sikker på at vi eller konkret vores trafikpolitiske ordfører, som jo ikke lige er mig, vil være opmærksom på.

Til fru Margrete Aukens spørgsmål om, hvordan vi skal fange dem, når de kører for stærkt:

Vi skal undgå de det automatiske trafikkontroller, hvor der hele tiden skal tages billeder af biler, der kører. Sådant som det er i dag, og sådan som det næsten altid vil være, fanger man dem jo, når der sker ting og sager. Det gør man jo. I de tilfælde, hvor de kører for stærkt og der ingenting sker, kan man jo sige, at så er det godt, det var heldigt, at så skete der ingenting. Men konsekvensen af fru Margrete Aukens bekymring og aktion, nemlig at fange alle, der kører for stærkt, er jo netop, at der skal sættes overvågningskameraer op overalt. Simpelt hen overalt. Det er muligt, at fru Margrete Aukens synes, det er en god idé, når hun kommer kørende i sin Morris 1000 derudad med 60 km/t., men det gør vi ikke.

Til hr. Keld Albrechtsen: Med hensyn til de 15 mio. kr. vil jeg ikke begynde at gøre rede for, hvor de kommer fra, og hvorledes de konkret skal bruges. Det tror jeg at jeg vil overlade til ministeren, når hun senere kommer op og svarer.

Kl. 15.25

Den fg. formand (Birthe Skaarup):

Så går vi over til ordførerrækken. Og det er hr. Helge Adam Møller.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg tror, at de fleste kan huske en ulykke, der skete i den weekend, der lige er overstået. Fire unge mænd i Jylland var på vej til et håndboldstævne, og føreren af bilen foretager en overhaling på en almindelig landevej syd for Viborg og må i sidste øjeblik trække ind til højre igen. Bilen kommer i slinger, og han støder frontalt ind i en modkørende bil på landevejen. Foreløbig er der fire dræbt, nemlig det ældre ægtepar i den modkørende bil og to af de unge, og de sidste to er i alvorlig livsfare.

Dette tragiske uheld, som jo desværre ikke er det eneste – vi kan læse om dem næsten en gang om ugen eller noget tilsvarende – viser jo i virkeligheden, at da Færdselsikkerhedskommissionen lavede den sidste handlingsplan, hvor vi satte underoverskriften »Trafiksikkerhed starter med dig«, havde vi fat i den allervæsentligste årsag til, at der fortsat er for mange dræbte og kvæstede i den danske trafik ligesom i trafikken andre steder. Det er jo, fordi vi selv laver nogle fejl eller ikke gør det, som vi godt ved at vi burde have gjort, og i jo større omfang, vi gør det, jo større bliver risikoen også. Så det synes jeg er meget vigtigt at vi holder fast i.