

Der var så nogle, da vi diskuterede det på det konservative gruppemøde i dag, der spurgte: Hvorfor gør I ikke noget mere ved bilisternes, cyklisternes, fodgængernes eller vores egen moral? Det tror jeg godt at vi alle sammen ved er det sværeste af alt at ændre. Det betyder ikke, at vi skal opgive det, men det er svært at ændre den måde, mennesker opfører sig på. Og man må konstatere, at i den danske trafik er vi alt for mange, der ikke opfører os hundrede procent korrekt.

Jeg synes så, for sådan direkte at gå over til emnet, at regeringen har foretaget en lang række ting, som vil forbedre trafikikkerheden. Og det er der da grund til at glæde sig over, hvad enten man er i opposition eller i regering. Det burde vi alle kunne være enige om.

Lad mig tage det, der vel batter allermest, og som eksempelvis ville have forhindret ulykken forleden dag og mange andre ulykker. Regeringen lægger op til i sin store trafikinvesteringsplan at bygge et stort antal nye motorveje. Det er der nogle, der er imod. Der bliver bygget motorvej nede på Lolland: Ønslev-Sakskøbing. Der bliver bygget motorvej mellem Svendborg og Odense. Der bliver bygget motorvej i Jylland, og der bliver bygget motorvej syd for København, Køge Bugt og andre steder.

Hvorfor glæder jeg mig så meget over det? Det glæder jeg mig bl.a. over, fordi vi ved, at for hver gang vi kan få en eller anden bilist fra en landevej og hen at køre på en motorvej, vokser sikkerheden. Sikkerheden ved at køre på motorvejen selv med 120 km/t. er fire gange så stor som ved at køre på den tilsvarende landevej. Og i virkeligheden er en meget væsentlig årsag til, at vi har oplevet det drastiske fald i antallet af uheld de senere mange år, at vi år efter år efter år har fået flere motorveje.

Så glæder jeg mig over, at regeringen vil gå videre med den forrige regerings gode og rigtige forslag om, at kørekort på prøve for unge ikke bare skal være gældende i 2 år, men i 3 år, hvor de unge altså klart og tydeligt får at vide, at hvis de laver en større færdselsforseelse, så ryger kørekortet de næste 3 år.

Man gør en øget indsats mod de sorte pletter og sætter penge af til det. Man laver flere automatiske hastighedskontroller, ikke som en pengemaskine, men man sætter målrettet hastighedskontrollerne op i nærheden af skoler eller farlige steder eller der, hvor risikoen for, at der sker et uheld, er størst.

Endelig sætter man så, som vi lige har fået at vide, også flere penge af til kampagner i 2003, end den gamle regering gjorde. Og lad mig tilføje, at den gamle regering gjorde det ikke så ringe på det område, men den nye regering sætter endnu flere penge af.

Så konkluderende: Jeg synes, at regeringen har fortaget en række ting, der trækker i den retning, som vi alle i Folketinget burde være enige om, nemlig yderligere at få reduceret antallet af dræbte og kvæstede i den danske trafik.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Så fik vi igen den der med, at hvis vi sætter hastigheden op på motorvejene, så kører folk på motorveje i stedet for at køre på landevej. Nu har jeg altså spurgt nogle gange til, hvad det er for nogle landeveje, man vælger, fordi man ikke må køre hurtigt på motorvejene. Og det kunne der jo helt åbenlyst ikke svares på. Der er jo ikke tale om, at man flytter trafik ved at øge hastighederne på motorvejene.

Kl. 15.30

Og hvis man bruger motorveje – de kan bruges til andre ting – som en færdselssikkerhedsinvestering, er der altså bare lige det at sige til det, for nu kan jeg huske de gamle tal fra Vejdirektoratet tilbage til midten af 1990'erne, og det er i hvert fald ikke blevet billigere siden, og dér var det sådan, at hvert sparet personskadeuheld ved motorvejsbyggeri kostede 45 mio. kr., ved motortrafikveje 30 mio. kr. og ved sortpletbekæmpelse 1,5 mio. kr.

Så det er altså rent Knold og Tot at bygge motorveje for at lave færdselssikkerhed. Så kan man gøre det af andre grunde, men ikke af færdselssikkerhedsmæssige grunde.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Hr. Helge Adam Møller fremhæver, hvordan den nuværende regering forbedrer færdselssikkerheden ved bl.a. at bygge flere motorveje. Så nævner hr. Helge Adam Møller Ønslev-Sakskøbing, Odense-Svendborg og motorvejene syd for København, Køge Bugt-motorvejen. Han kunne for den sags skyld også tage motorringen med for nu at gøre det komplet. Vil hr. Helge Adam Møller ikke godt bekræfte, at samtlige eksempler, som hr. Helge Adam Møller nævner, var den tidligere regerings beslutning?

De er vedtaget med trafiktaalen fra januar 2001. Det var mig bekendt, før den nuværende