

regering tiltrådte. Så hvis det er sådan, at det er noget med indsatsen for færdselssikkerheden, så falder det altså ikke ind under regeringens aktiviteter.

Så vil jeg gerne bede hr. Helge Adam Møller forsøge at forklare, hvad den anlægspulje på 1 mia. kr., som vi har hørt om, skal anvendes til. Vi får at vide, at den skal bruges til trafikikkerhed, men når man kigger i selve planen, står der jo altså, at den skal bruges til kapacitetsforbedrende foranstaltninger på statsvejene. Og de eksempler, der nævnes i planen, er Videbæk Omfartsvej, det er en ny bro over Hillerød motorvejen, det er krydsombygning i Virum, det er Grenaa-banen, det er Hedensted Station samt elevatoreer på nogle stationer. Hvor er færdselssikkerheden henne i det?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg kender godt fru Margrete Aukens synspunkt om det med at flytte trafik fra landeveje over til motorveje. Det sagde jeg slet ikke noget om, så det var nok fru Margrete Auken, der ikke hørte det rigtigt.

Jeg sagde, at generelt er det sådan, at jo flere motorveje, man får bygget, så mere af trafikken afvikles på en motorvej frem for på en landevej, jo færre ulykker vil der selvfølgelig ske. Det er da helt klart, for vi ved, at sikkerheden ved at køre på en motorvej, selv med 120 km/t., er fire gange så sikker som at køre på en landevej med 80 km/t.

Så hvis man tænker sig, sagt til fru Margrete Auken – og det er ikke et forslag – at samtlige danske landeveje blev erstattet med motorveje, ville vi virkelig opleve et drastisk fald i antallet af dræbte og kvæstede.

Logikken er jo, at selv om man kører betydelig hurtigere på en motorvej, laver man ikke frontale sammenstød som det, der kostede fire dræbte for et par dage siden, fordi det er umuligt. Man kommer ikke over i den modsatte side. Der er ikke nogen, der kører ud fra sideveje, for der er ingen sideveje ude på motorvejene osv. Der er heller ingen vejtræer langs motorvejene, og de steder, hvor der er noget, man kan støde ind i, er der lavet autoværn. Så det er altså årsagen til det.

Så siger fru Margrete Auken, at det er Knold og Tot at lave flere motorveje. Jeg synes nærmest, at det burde være en karakteristisk af de argumenter, fru Margrete Auken selv bruger. Jeg føler mig i hvert fald ikke ramt. Jeg går varmt

ind for at bygge flere motorveje både af hensyn til trafikikkerhed og af hensyn til fremkommeligheden.

Så til hr. Jacob Buksti: Det er nu altså 1,5 mia. kr., der afsættes på trafikinvesteringsplanen, så vidt jeg ved, og de skal bruges til to kategorier: initiativer til kapacitetsfremmende tiltag, det er bl.a. rundkørsler, og til trafikikkerhedsmæssige tiltag.

Jeg kan garantere – det lægger trafikministeren i hvert fald op til – at man forhandler den pulje med alle partier i Folketinget med henblik på at få størst mulig effekt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hvis hr. Helge Adam Møller citerer sig selv korrekt, er det rigtigt, at så hørte jeg det ikke, og så siger jeg, at så er vi fuldstændig enige. Kunne vi få alle til at køre ad motorveje i stedet for – det ville blive en noget bunden opgave. Det er fuldstændig rigtigt.

Men så vil jeg sige, at så hørte hr. Helge Adam Møller altså heller ikke efter, hvad jeg sagde, for så tror jeg ikke, at han havde fortsat – trods alt.

For det, jeg sagde, var, at hvis det skulle bruges til færdselssikkerhedsforanstaltninger – det kunne jeg jo næsten høre at hr. Helge Adam Møller var på nippet til at mene, selv om vi allerede har asfalteret, hvad der svarer til Lolland i Danmark; det er sådan set det mest asfalterede land, der findes – så er det sådan ifølge de gamle tal fra Vejdirektoratet, og de er i hvert fald ikke blevet mindre, at hvert sparet trafikuheld koster 45 mio. kr. ved motorvejsbyggeri, 30 mio. kr. ved motortrafikvejsbyggeri og 1,5-2 mio. kr. ved sortpletbekæmpelse. Og det var det, jeg sagde var Knold og Tot, hvis man så byggede motorveje af færdselssikkerhedsmæssige grunde.

KI. 15.35

At hr. Helge Adam Møller skal ud og nusle for sine vælgere og Socialdemokraterne siger asfalt til folket osv., er en anden sag. Det er et ideologisk slagsmål. Asfalt til folket, og om vi skal asfaltere Danmark, er et helt andet slagsmål, men færdselssikkerhedsmæssigt er det altså en Knold og Tot-investering, hvis det er derfor, man gør det.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu nævner hr. Helge Adam Møller alle de motorveje, man vil bygge i regeringens trafikplan.