

ker, for hvis Arriva skal blive ved med at køre, bliver det nok ikke tilfældet, men hvis vi nu lige ser bort fra det problem – er hr. Helge Adam Møller så ikke enig i, at hvis vi går efter at mindske antallet af trafikdræbte, er togløsningen i den situation klart at foretrække frem for motorvejsløsningen?

Så er der andre grunde til, at hr. Helge Adam Møller absolut vil have motorvejsløsningen, det er hans politik, han kan godt lide motorveje, men han skal bare ikke bruge det i færdselssikkerhedssammenhæng, for der duer argumentet ikke.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Spørgsmålet er udformet på en sådan måde, at det overstiger mine evner at besvare det, så derfor undlader jeg det.

Så har jeg 50 sekunder tilbage, og så kan jeg da ikke lade være med at sige, at det undrer mig, at der slet ikke var nogen oppe med bemærkninger om L 2, regeringens motorvejsforslag, som forhåbentlig snart kommer.

Så vil jeg godt lige læse op fra Jyllands-Posten den 20. januar, hvor der står:

»Svenskerne vil om kort tid sætte den maksimalt tilladte hastighed op til 130 km/t. på udvalgte veje, hvor midterstriberne er suppleret med autoværn. Sidste år blev hastigheden på de udvalgte, særligt sikre motorvejsstrækninger hævet til 120 km/t., hvilket fik modstanderne til at frygte flere uheld. Det er imidlertid ikke sket, tværtimod har det vist sig, at antallet af sammenstød er faldet.«

Men det var fra Sverige.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Hr. Keld Albrechtsen for tredje og sidste gang.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt sige til hr. Helge Adam Møller, at hans påstand om, at han ikke har intelligens nok til at forstå mit spørgsmål, kan jeg simpelt hen ikke acceptere, for det ved jeg han har.

Jeg ved, at hr. Helge Adam Møller er en meget, meget intelligent mand, og at han sagtens kan gennemskue mit spørgsmål, men jeg forstår godt, hvis han ikke har lyst til at besvare det, for hvis han besvarede mit spørgsmål, ville han blive nødsaget til at opgive motorvejen hen over Gudenåen, og det vil han ikke, så derfor har han ikke lyst til at besvare mit spørgsmål, men at

henvise til manglende intelligens – den kommer man altså ikke igennem med.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Fru Margrete Auken for en kort bemærkning – den tredje og sidste.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Tredje og sidste korte bemærkning, ja.

Vi ville da gerne komme hr. Helge Adam Møller til undsætning. Og så står vi jo med det problem i forhold til de svenske oplysninger – og det er det, jeg tror jeg ikke kan få at vide af hr. Helge Adam Møller: Hvad var gennemsnitsfarten?

En ting er, hvad hastighedsgrænsen er – i Danmark er den 110 km/t., men da man ikke vil gøre noget for at få den overholdt og ministre signalerer, at det også kan være det samme, og man ikke sætter ind i øvrigt, så er gennemsnitsfarten meget, meget højere, og så får man ulykkerne. Det er altså ikke skiltene, der afgør det. Det er, hvordan kontroller og hele kulturen er omkring det, og der er der en langt bedre kontrol i det svenske system, og der er en langt bedre kultur i det svenske system, og derfor går jeg ud fra, at gennemsnitshastighederne på de svenske motorveje ligger betragteligt lavere.

At man så sandsynligvis nok med en øgning til 130 km/t. vil få flere ulykker alligevel, alt andet lige – det ville være meget underligt, hvis ikke det skete. Det skete i USA, det er sket alle steder, men alle tallene skal man sammenligne med, hvad man i øvrigt har gjort.

Vi har jo USA-eksempler, hvor man kan se, at det samlede tal faldt. Så spørger man: Hvorfor gjorde det det, selv om hastigheden øgedes? Det gjorde det på grund af kampagner og på grund af en enormt intensiveret overvågning, og det gav et generelt resultat i hele området. Det er sådan nogle ting, som vi er bange for, at denne regering bare skærer væk og så måske sender nogle gyldne ord af sted. Vi er bange for, at vi kommer i den ulykkelige situation.

Kl. 15.45

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Når nogle af os havde den venlighed ikke at genere hr. Helge Adam Møller med L 2, var det sådan set, fordi det i den interne krig, der har været i regeringen mellem V og K om, hvor meget man skulle sætte farten op, har været sådan, så