

nævnte det, viser det sig bare i tallene inden for en 5-års-periode, fra 30 i 1994 til 41 i 1999, og året efter er det pludselig nede på 29.

Der er altså kæmpe udsving. Skulle vi så en gang om året sætte hastigheden 10 km op eller 10 km ned? Nej, vil jeg sige til hr. Martin Lidegaard, vi må sætte den til det, der er fornuftigt, og det er fornuftigt på de danske motorveje at hæve hastigheden som i mange andre lande.

Kl. 15.50

Det er også det, det store flertal af bilister har gjort. Det er jo derfor, hastigheden i øjeblikket er 121 km/t., for andet strider mod almindelige menneskers sunde fornuft. Der bør vi altså indimellem følge det, når vi samtidig ved, at det er ekstremt sikrere at køre ude på motorvejen.

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Hr. Martin Lidegaard for den tredje og sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg håber ikke, hr. Helge Adam Møller har samme retsopfattelse på andre kriminalitetsområder, som han har på det her, nemlig at hvis befolkningen gør noget andet, end som vi lovgiver, må vi bare følge befolkningen. Men lad det være.

Jeg skal springe alle mellemregninger over og bare spørge helt kort: Hvor mange ekstra døde, hvor mange ekstra mennesker skal slås ihjel på de danske motorveje, efter at hastigheden er gået op, før hr. Helge Adam Møller finder, det er bevist, at det skal laves om?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jamen så vil jeg godt udstille hr. Lidegaards dobbeltmoral. Nu nævnte jeg lige før, at hvis vi skulle have den samme sikkerhed på danske landeveje, hvor der slås næsten 400 ihjel hvert år – det er jo der, folk bliver dræbt, altså landeveje ved byer – så skulle hastigheden sættes til 55 km/t. Det ved hr. Jacob Buksti, det ved hr. Martin Lidegaard, det ved fru Margrete Auken. Har vi set noget forslag om at nedsætte farten til 55 km/t.? Det burde vi, hvis det virkelig er sådan, at trafikikkerhed under enhver omstændighed, uanset hvor lang tid det vil tage at komme fra a til b, er det eneste parameter.

Lad mig så se et forslag fra Socialdemokratiet i morgen om at sætte hastigheden på landeveje

til 55 km/t., for så bliver de lige så sikre som motorveje. Det forslag kommer jo ikke, vel?

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Så er det fru Margrete Auken som ordfører.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil sige én ting om hr. Helge Adam Møller: Der er naturen minsandten gået over optugtelsen. De her ting vidste han altså lidt mere om, da han var formand for Færdselsikkerhedskommissionen. Grunden til, at der ikke sker så mange ulykker på motorvejene, er, at man har fjernet al anden trafik. Det er jo det, der er grunden til det. 40 dræbte på motorvejene er helt utilstedeligt. Der burde ikke være nogen.

At vi et år havde antallet nede på 29 siger ikke noget som helst om, at det ikke bare vil gå opad, og jeg har også fornemmelsen af, at den siddende regering er ret kold over for det. Jeg tror ikke, hr. Helge Adam Møller er det. Jeg tror bare ikke, han har opdaget endnu, hvad det er, han er med i.

Jeg står her med det sæt plancher, som hr. Helge Adam Møller brugte, da vi præsenterede Færdselsikkerhedskommissionens plan. Det er fantastisk gode plancher. På forsiden står: Hvad sker der, hvis ikke vi gør noget inden for de næste 10 år? 45.000 mennesker vil blive dræbt eller alvorligt kvæstet. Det svarer til en fyldt Idrætspark, sagde hr. Helge Adam Møller på det tidspunkt.

Det er en flot planche. Han sagde også, at hvis blot alle bilister overholdt hastighedsgrænsen – det var altså den, der gjaldt dengang, og det er sådan set den, der gælder endnu – brugte sikkerhedssele og ikke kørte spirituskørsel, ville målet være nået. Så ville 240 færre være dræbt, og der ville være 1.700 færre alvorligt tilskadede om året.

Jeg kan ikke forstå, at det, som hr. Helge Adam Møller stod og forklarede med flotte plancher, ikke er gået ham så meget til hjertet, at han måske også kunne have fortalt sin justitsminister, hvad det er for tal, det her drejer sig om: 240 færre dræbte og 1.700 færre alvorligt tilskadede om året.

Det, der oven i købet stod i denne her beskrivelse, som hr. Helge Adam Møller dengang præsenterede så ufatteligt pædagogisk – og jeg synes bevægende – var, at besparelsen, hvis man kom igennem med det her, ville være 30 mia. kr., for hver eneste ulykke koster så utrolig meget ikke bare i lidelse, men også i økonomi.