

re på det forslag til vedtagelse, som er fremsat af Socialdemokratiets hr. Jacob Buksti på en række partiers vegne.

Jeg vil godt understrege her ved afslutningen af debatten, at vi ikke kan støtte det forslag til vedtagelse, som Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti har fremsat. Det er jo et skønmaleri og en virkelighedsflugt i forhold til det, der er virkelighedens verden, når man ser på, hvordan det er gået færdselssikkerheden i Danmark siden regeringens tiltræden. Jeg vil næsten sige, at det er skamløst uden lige at fremsætte et sådant forslag, når man ser på, hvad der rent faktisk er blevet vedtaget på det her område.

Derfor bliver det helt klart den røde knap, Kristeligt Folkeparti trykker på, når det kommer til afstemning som det første forslag.

Kl. 16.20

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg vil starte med at takke forslagsstillerne for, at vi har haft den her mulighed for at udveksle synspunkter, selv om man jo i hvert fald må konstatere, at der på nogle strækninger har været meget langt mellem de synspunkter, som har gjort sig gældende her i salen.

Jeg tror, at der, når vi kommer til slutningen af dagen og skal se fremad, faktisk er en meget stor enighed her i Folketinget om, at trafikikkerhed er noget, der vedrører os alle sammen, og trafikikkerhed skal veje meget tungt i det videre arbejde, men også – og det skal være min indgangsreplik til besvarelsen af ordførernes taler – at trafikikkerhed altså starter med den enkelte selv.

Jeg er meget enig i de betragtninger, hr. Jann Sjursen kom med, om, at man kan tale meget om penge på det her område – og jeg skal nok komme tilbage med besvarelse af nogle af de konkrete spørgsmål, der har været omkring finansiering – men uanset om vi taler om det ene beløb eller det andet beløb til kampagner og det ene beløb eller det andet beløb til øvrige trafikikkerhedsmæssige forbedringer, så kan vi gøre meget her fra Folketinget med hensyn til penge, men de rigtig store syvmileskridt kommer først til at ske den dag, der sker en holdningsændring i befolkningen.

Jeg er ikke bleg for at sige fra talerstolen i dag, at det er min opfattelse, at vi har en elendig trafikikkultur i Danmark. Det er en trafikikkultur, som der skal arbejdes utrolig meget med.

Hr. Jann Sjursen har fuldstændig ret i, at hvor det måske for 10 år siden var om ikke fuldt ud

acceptabelt, så i hvert fald ikke noget man talte om, at folk tog bilen hjem selv i stærkt spirituspåvirket tilstand, så er det i dag ikke længere acceptabelt nogen steder. Hvis man kommer i private selskaber eller andre steder, så føler folk et ansvar, et personligt ansvar, når de sidder sammen med en person, der hælder sig fuld af alkoholiske drikke; den person skal ikke have lov til at tage bilen hjem, man tager nøglerne fra vedkommende og siger, at så må vedkommende tage en taxa.

Den samme holdningsbearbejdning bliver vi nødt til at arbejde videre med, for så vidt angår den mere brede trafikikkultur i Danmark. Hvem af os kan sige, at vi nogen sinde har kørt på et stykke motorvej uden at være kommet ud for bilister, der for manges vedkommende opfører sig decideret rethaverisk? De lægger sig ud i det yderste spor, kører med vilje for langsomt eller ligger og slingrer ud og ind efter forgodtbefindende. Mange ønsker simpelt hen at vise: Det er mig, der bestemmer i trafikken, nu må de andre indrette sig efter den måde, jeg ønsker at føre min bil på. Hvor mange gange oplever vi ikke, hvis vi ligger på en almindelig hovedlandevej, at en person, der ligger foran én, sætter farten op, når man forsøger at overhale vedkommende – altså decideret trykker på speederen og ikke på bremsen?

Der er mange eksempler på, at vi har en utrolig dårlig moral i trafikken. Unge mænd er med rette blevet prygelknaber, fordi de udgør et helt særligt problem.

Jeg må sige, at helt grundlæggende mener jeg, at vi i den offentlige debat skal tage fløjls-handskerne af og være mere barske i vores vurdering og i vores tale til den danske befolkning om den måde, man opfører sig på i trafikken. Jeg tror, at først når vi gør det, vil mange af de øvrige gode tiltag, forbedring af »sorte pletter«, forbedring af forholdene i vejkrydsene, kampagner målrettet mod brug af seler, målrettede kampagner f.eks. på hastighedsområdet, virkelig for alvor slå igennem.

Et af de spørgsmål, der er gået igen i dag helt generelt, har været spørgsmålet om sanering af puljer, nævn, råd osv., som blev gennemført i forbindelse med regeringens tiltrædelse, og der er ingen grund til at skjule, at der dér skete en ret stor sanering af mange af de puljer, nævn og råd, der var. Regeringen havde den opfattelse, at der var behov for at se på tingene med nye øjne, og det er der ingen grund til hverken at skamme sig over eller skjule; sådan var det.