

Jeg er altså enig i, at der naturligvis skal ske en kontinuerlig indsats også på de områder, hvor der var puljer, nævn og råd, og det, som regeringen har valgt at gøre, for så vidt angår trafikikkerhedsområdet, er jo at investere ad flere forskellige veje.

Kl. 16.25

Vi har i dag diskuteret regeringens investeringsplan, hvor det er korrekt, at der er to beløb, man kan hæfte sig ved, dels den ene milliard kroner ekstra, dels den halve milliard kroner, så det i alt er 1,5 mia. kr., der er afsat. Pengene skal både gå til trafikikkerhed og til kapacitetsfremmede tiltag.

Da det hører under trafikministerens område, må jeg sige, at for de af ordførerne, der ønsker at gå dybere ind i, hvordan de penge på et tidspunkt vil blive udmøntet, er det altså til trafikministeren, spørgsmålene skal stilles. Men mange af pengene vil gå til trafikikkerhed; så meget ligger klart. Her er regeringens klare prioritet – det vil jeg godt sige i dag – især de »sorte pletter«, vejkryds og andre steder, hvor der sker uhyggeligt mange uheld, ikke mindst også dødsuheld.

For så vidt angår spørgsmålet om kampagne-midler, fremgår det jo meget klart af det forslag til vedtagelse, som regeringspartierne sammen med Dansk Folkeparti har fremsat, at én ting er, at vi har skaffet penge til indsatsen for 2003, men vi lægger også op til i forbindelse med finansloven for 2004, at der bliver en diskussion af den kontinuerlige indsats også på det område, der vedrører kampagnerne.

For så vidt angår de spørgsmål – og måske også lidt den forvirring – der har været om kampagner, vil jeg sige, at på det område har vi fundet nye penge. Jeg har redegjort for, at det vil blive afsat 15 mio. kr. til kampagner. Med hensyn til den tidligere regerings indsats på området, hvis vi tager 1998-2001, var der tale om, at der i gennemsnit var afsat 10 mio. kr. fra den gamle regering. Vi afsætter nu 15 mio. kr., hvilket altså er 50 pct. mere, end hvad den tidligere regering brugte i gennemsnit; der er nogle år, hvor man afsatte mere, der er nogle, hvor man afsatte betragteligt mindre.

Pengene vil bl.a. gå til en selekampagne, de vil gå til en hastighedskampagne – det spurgte fru Margrete Auken om, og det er altså en hastighedskampagne – og så er der motorvejsfor-slaget som en tredje ting. Så for at det skal være fuldstændig klart, så taler vi ikke om, om man så må sige, den samme kampagne to gange. Så må

vi se, hvad der ellers måtte være, og hvad der er penge til inden for det niveau.

Der har været tale om – jeg tror, det var hr. Keld Albrechtsen, der nævnte det – at regeringen skulle have 03 for sine færdselssikkerhedsmæssige initiativer. Det mener jeg nu ikke er korrekt. Der er blevet iværksat mange initiativer, og her synes jeg ikke, der er nogen som helst grund til at give målretningen af den automatiske hastighedskontrol knubbede ord med på vejen. Efter min mening er den nyorientering, regeringen har gennemført af den automatiske hastighedskontrol en meget, meget stor færdselssikkerhedsmæssig forbedring.

Sagen er jo den, at den tidligere regerings måde at håndtere den automatiske hastighedskontrol på gik ud på, at det skulle være en skjult hastighedskontrol. Med andre ord ville det som en tyv om natten komme springende i hovedet på folk; man ville få en bøde, såfremt man overtrådte hastigheden og det vel at mærke på nogle af de mest farlige vejstrækninger, vi har.

Jeg fandt den situation uacceptabel. Jeg mener, at det, der er målsætningen med en automatisk hastighedskontrol, er at sikre, at folk træder på bremsen frem for på speederen, og at man overholder hastigheden, så vi redder liv i trafikken.

Derfor har vi valgt at lægge samtlige strækninger ud på internettet i fuld åbenhed, sådan at bilisterne kan orientere sig om, hvor der er strækninger, herunder også strækninger, hvor der er vejarbejde – jeg tror, det var hr. Jacob Buksti, der var inde på den problemstilling – hvor man skal trykke på bremsen. Det er der gode grunde til. Det betyder så godt nok, at der kommer knap så mange kroner i statskassen, men jeg vil sige, at jo færre kroner, der kommer ind, desto bedre er det, for det viser jo altså, at man tager henstillingerne alvorligt.

Så vil jeg sige, at oppositionen jo i dag har kørt meget frem med overbudspolitik og talt om, at der er behov for mere og mere og mere. Jeg vil da glæde mig til også at se en anvisning på, hvor alle pengene skal komme fra til de initiativer, som man har talt så varmt for i dag.

Jeg kan i hvert fald garantere med hensyn til de penge, vi har fundet, de nye penge til kampagnerne, at de 13 mio. kr. i hvert fald under alle omstændigheder er nye – dem har jeg selv været med til at finde – og de 2 mio. kr. kommer fra trafikministerens pulje, og for så vidt angår de 2 mio. kr., skal jeg ikke kunne lægge hovedet på blokken med hensyn til, præcis hvor pengene