

kommer fra, men – og det gælder også investeringsplanen – det er penge, der vil blive brugt, ting, der vil blive ført ud i livet.

Kl. 16.30

Så vil jeg sige generelt om debatten, at der har været mange indlæg og mange spørgsmål. Jeg tror, jeg nogenlunde har svaret på de fleste af dem. De har kredset meget om de samme emner.

Jeg mangler at besvare ét konkret spørgsmål fra hr. Martin Lidegaard, der var meget optaget af virksomhedsplanerne, og hvad der skulle ske på det område.

Til det vil jeg sige, at Nordjyllands Amt jo har forsøgt at videreføre nogle af de her planer, men man er stødt på mange problemer, og problemerne har bl.a. været spørgsmålet om sanktionering ved manglende overholdelse af retningslinjerne, hvorfor projektet ikke rigtig har kunnet flyve. Rådet for Større Færdselssikkerhed har nu fortsat dialogen med bl.a. Carlsberg, Lego og Post Danmark med henblik på at udvikle en ideel trafikikkerhedsplan for en virksomhed. Så på det område er det hele altså ikke skrinlagt; det fortsætter, men i en ny form.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Jeg vil gerne spørge ministeren: Når der nu står i det forslag til vedtagelse, der er fremsat, at de, som altså vil stemme for det her, »bemærker sig, at justitsministeren vil iværksætte væsentlige nye kampagneaktiviteter ...«, og her understreger jeg *væsentlige* nye kampagneaktiviteter, inkluderer det så den selek kampagne, som Rådet for Større Færdselssikkerhed har søgt om 3 mio. kr. til – ja eller nej? For det er jo ikke nye midler så, det er jo bare en fortsættelse af de kampagne midler, som hidtil har været der. Hvis det er sådan, at det gør det, er det jo faktisk forkert, hvad der står heri.

Jeg synes så i øvrigt, det er helt guddommeligt morsomt, at der står heri, at man »opfordrer regeringen til fortsat at være opmærksom på mulighederne for at iværksætte nye initiativer ...«. Det svarer jo fuldstændig til den der generelle leveregel om, at færdselsloven ikke gælder, man skal bare afpasse hastigheden efter forholdene; regeringen skal bare afpasse sin adfærd efter forholdene, så går det nok alt sammen.

Så kan jeg se på formanden, ...

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Ja tak.

**Jacob Buksti (S):**

... at nu skal jeg have et svar.

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Ja.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg vil gerne kvittere for ministerens svar. Jeg var også glad for, at ministeren helt åbent sagde, at der var blevet skåret ret dramatisk ved regeringens tiltræden.

Jeg tror, at vi har brug for måske at få indsnævret det lidt. I hvert fald er der mange journalister, der over for mig har tilkendegivet, at de er lidt forvirrede.

Kan ministeren bekræfte, og nu skal jeg forsøge at gøre det let for ministeren, for vi skal ikke helt ned i detaljen, at der i alt, hvis vi tager samtlige puljer – jeg vil ikke remse dem alle sammen op igen, det har jeg allerede gjort to gange i dag – er blevet skåret i størrelsesordenen mellem 150 og 200 mio. kr. på dette område alt i alt? Det ville være rart, synes jeg, for så skal vi ikke bruge tid på at diskutere *det* længere.

Og så kunne jeg godt tænke mig at høre, om ministeren allerede nu har en idé om, hvorvidt der er brug for yderligere midler i 2004 og årene fremefter. Eller er det alt for tidligt overhovedet at tage den diskussion?

Som det allersidste vil jeg sige, at jeg egentlig overhovedet ikke er uenig med ministeren i det med trafikulturen, og at det har en enorm stor betydning, og at hver enkelt af os har et ansvar i trafikken, men jeg kunne godt tænke mig at spørge ministeren: Hvordan tror ministeren, det påvirker kulturen i forhold til hastigheder, at man nu ønsker at fremsætte lovforslag om højere hastigheder, og at den konservative ordfører i dag står og siger, at han egentlig godt forstår, at folk kører for hurtigt, fordi det er nogle mærkelige love, vi har vedtaget? Hvordan skal vi nogen sinde nå til det punkt, hvor folk har samme forhold til at køre for hurtigt, som de har til at drikke for meget, hvis det er *de* politiske signaler, vi udsender?

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Ministeren brugte en del tid på at skælde befolkningen ud og sige, at befolkningen kører helt forfærdeligt, og så sagde ministeren, at det så var holdningerne, man måtte ændre.