

der, for hele logikken i ministerens sprogbrug er jo, at de ikke er farlige?

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil dog godt love ministeren, at bortset fra hendes fartøgning, for den kan jeg altså ikke se at der er ét anstændigt argument for, har jeg da ikke hørt noget, som vi ikke vil støtte. Altså det, vi har klaget over, var, at det var for småt, men vi vil naturligvis støtte det.

Jeg vil da anbefale SF's gruppe, at vi stemmer imod det forslag til vedtagelse, det er for tyndt, men vi vil selvfølgelig støtte alle gode initiativer, der er. Det skal der ikke være noget problem i.

Men jeg vil godt stadig væk sige til ministeren om de penge, vi har til rådighed, for jeg er ikke sikker på, at hun er blevet ordentligt oplyst, at der er sådan et run på de der ganske få penge, der ligger ovre i Trafikministeriet, altså den der milliard. Skal vi sige det sådan, at det bliver i hvert fald en hård kamp for at få dem til at gå til færdselssikkerhed. Det er meget dyrere projekter, når man skal kapacitetsøge, så jeg ønsker held og lykke i kampen for at få fat i de penge til færdselssikkerhed. Der er skåret meget ned.

Ministeren har intet sagt om forskningen, og det er altså også et meget alvorligt problem, at den forskning ligger så ringe, som den gør, og at der er skåret så dramatisk ovre i Transportforskningsinstituttet, for vi har næsten ikke nogen færdselssikkerhedsforskning mere. Det kommer ministeren altså til at lide under, og det gør vi andre. Vi kommer alle sammen til at lide under det i de initiativer, der skal tages fremover.

Kl. 16.50

Jeg vil ikke helt formulere det, som hr. Jacob Buksti gjorde, for jeg synes sådan set, det er udmærket, at man også gør noget for at få håndhævet hastighedsgrænserne på de øvrige vejstrækninger, også på motorvejene, men jeg vil egentlig godt spørge ministeren: Hvordan skal det foregå på motorvejene? Jeg har spurgt om det før, jeg har ikke fået noget svar.

Hvis man nu siger, at man vil være hårdere efter de unge mennesker, de skal have skærpede straffe, man vil i det hele taget sætte hårdt ind, hvis folk overskrider de 130 km/t, hvordan skal det så blive opdaget? Hvis der kun kan bruges fartkontrol ved vejarbejde og man ikke er i gang med at tænke i andre modeller, så bliver jeg nødt til at sige, at det er altså for farligt at sende vores politifolk ud på de veje, sådan som der bliver kørt dér.

Jeg vil altså meget gerne – måske ikke nu, men så forholdsvis snart – have et bud på, hvordan vi får den kontrol ind, sådan at folk kan se, at det ikke kun er på de såkaldte udvalgte strækninger, at hastighedsgrænserne skal overholdes. Det skal de over det hele.

Tredje næstformand (Kaj Iikast):

Hr. Jacob Buksti som ordfører for forslagsstillerne.

Så vil jeg gerne bede om lidt mere ro i salen.

Jacob Buksti (S):

Jeg kan forstå, at ministeren nu åbenbart er blevet helt mundlam, så vi ikke får svar på de sidste spørgsmål, men det er jo op til ministeren.

Jeg indledte med at sige, at dagen jo begyndte godt, for i går, hvor vi havde møde i Færdselssikkerhedskommissionen, var der ingen penge, men så var der lige pludselig en 14-15 mio. kr. her til morgen. Det gav selvfølgelig en pæn overskrift i Berlingske Tidende på forsiden, og det vil jeg gerne ønske ministeren tillykke med. Vi har så fundet ud af, at meget af det er lånte fjer og genbrug, og det er der jo så ikke noget at gøre ved.

Jeg har tidligere sagt, at det her forslag til vedtagelse, som Dansk Folkeparti nu medvirker til, jo er fuldstændig guddommeligt i retning af at være indholdsløst. Altså alene den sætning, der siger, at man opfordrer regeringen til fortsat at være opmærksom på mulighederne for at iværksætte nye initiativer, er jo virkelig noget, der flytter noget. Man må jo gå ud fra, at det er enhver regerings opgave. Det svarer til den der folkelige filosofi om, at man bare skal afpasse adfærden i trafikken efter forholdene, så gælder færdselsloven i øvrigt ikke.

Jeg synes, at det har været fuldstændig pinagtigt at opleve Dansk Folkeparti i den her debat. Man puster sig op og falder ned som ingenting. Vi er partier, som tager færdselssikkerheden alvorligt. Vi mener, det er en af de største udfordringer, vi står over for. Derfor er det også vigtigt, at man hæfter sig ved Færdselssikkerhedskommissionens rapporters vision om, at ikke bare er hver ulykke én for meget, nej, trafiksikkerhed starter med dig. Trafiksikkerhed starter altså også med de medlemmer, der er her i Folketinget og i regeringen, og det vil jeg gerne henstille til justitsministeren, at justitsministeren skriver sig bag øret.

Lov er lov, og lov skal holdes, hører vi igen fra de borgerlige politikere. Skulle vi ikke prøve