

for måske efterfølgende at sende dem på kursus, således at man ikke kommer ind i den problematik, som har været fremført heroppefra af nogle ordførere, men at man laver en retfærdig løsning, fordi udgangspunktet er jo, at der jo ingen grund er til at straffe nogle, som overholder reglerne og passer deres.

(Kort bemærkning).

**Ritt Bjerregaard (S):**

Jeg kan sige til hr. Christian H. Hansen, at det synes jeg bestemt godt at man kan tænke sig. Ellers må jeg sige, at nu synes jeg, vi er ovre i spørgsmål, som egner sig udmærket til den udvalgsbehandling, som kommer efterfølgende.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

## Afstemning

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

**9) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 77:**

**Forslag til folketingsbeslutning om »kørekort« til fødevarerforretninger.**

Af Christian H. Hansen (DF) m.fl.  
(Fremsat 24/1 2003).

Forslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel):**

Nu skal jeg jo ikke gentage debatten fra B 74, bare henvise til de bemærkninger, jeg havde til forslaget, og så vil jeg godt igen understrege, at langt de fleste fødevarerbutikker rent faktisk overholder reglerne. Altså der er 23.000 fødevarerbutikker, og det var i størrelsesordenen ca. 800, der i større eller mindre grad fik de påbud, forbud, bøder osv., som vi har mulighed for.

Kl. 19.35

Jeg vil godt tillade mig at bruge tidligere fødevarerminister Henrik Dam Kristensens ord, som han brugte i et af sine indlæg i henholdsvis 1998 og 2000, nemlig at nu skulle man passe på, at man ikke skød gråspurve med kanoner.

Et »kørekort«, der skal erhverves, inden man åbner en virksomhed, vil jo ikke give nogen garanti for, at der så ikke vil foregå lovbrud. Jeg synes måske, vi kan henvise til den debat, der har været her i Folketingssalen i eftermiddag om trafikikkerhed. Der er vi også i en situation, hvor alle, der deltager, får et kørekort, men det betyder jo ikke, at alle problemer er løst.

Med de bemærkninger skal jeg bare meddele, at regeringen som udgangspunkt ikke kan støtte forslaget.

**Henrik Vestergaard (V):**

Dansk Folkeparti har fremsat et forslag, B 77, om et »kørekort« til fødevarerforretninger, der på væsentlige punkter minder om B 74. Af nummereringen B 77 fremgår det jo så, at det er fremsat senere end B 74 fra Socialdemokraterne. Det er næppe helt udtryk for kreativiteten bag disse forslag, og baggrunden herfor er vist alle her i Folketinget bekendt. Der er tale om et gammelt Dansk Folkeparti-forslag. Det er altså den originale del af det. De fleste partier har i øvrigt gentagne gange afvist det. Under det indtryk skal jeg sige, at Venstre naturligvis har fuld forståelse for Dansk Folkepartis genfremsættelse af forslaget.

Når det kommer til indholdet, så tror jeg, at alle ville betragte det som jævnt hyklerisk, hvis Venstre pludselig skulle have en væsentlig anden indstilling, end vi havde for en 2-3 år siden. Det har vi da heller ikke. Vi er stadig væk stærkt bekymret over de negative effekter, der kan være i forhold til iværksætterlysten for alle, der kunne overveje at begynde for sig selv, få foden under eget bord, skabe resultater i dette land.

Administrativt bøv, lange procedurer, ekstraordinære uddannelseskraav er med til at skræmme folk væk fra selvstændighedstilværelsen og fastholde dem i en lønmodtagerrolle eller måske uden beskæftigelse og dermed på overførselsindkomst. Det her forslag er ikke til fordel for dansk iværksætterlyst og dermed dansk økonomi.

Så er der fødevarerikkerheden og regnskabsfusk. Ja, »kørekortet« er i hvert fald ikke, som hr. Christian H. Hansen vel selv har sagt omkring uddannelsen, en garanti for, at der ikke snydes.