

Nu refererer hr. Peter Skaarup hele tiden til det direktivforslag, der ligger. Lad mig lige minde om, at det altså er et forslag, der ikke er færdigbehandlet. Lad mig også minde om, at der langtfra er enighed mellem de 14 andre, som er dem, der skal beslutte det.

Der er faktisk flere og flere lande, som melder sig med synspunkter, som ligger op ad den holdning, vi har fra dansk side. Men på grund af forbeholdet har vi jo ingen mulighed for at påvirke processen, det har vi jo desværre ikke. Vi er afhængige af, om jeg så må sige, hvad de andre beslutter, men kan så til gengæld også selv bestemme, om vi vil være med i det eller ikke vil være med i det.

Jeg tror, at det er hr. Peter Skaarups udmærkede partifælle, hr. Søren Krarup, som nogle gange bruger det udtryk, at man skal tage sit udgangspunkt i den givne virkelighed. Det er faktisk et godt udtryk, som jeg også vil anbefale hr. Peter Skaarup: at tage sit udgangspunkt i den givne virkelighed i stedet for spekulative forestillinger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### Spm. nr. S 2144

5) Til økonomi- og erhvervsministeren af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Vil ministeren i fortsættelse af sin beskrivelse af den principielle lære, man kan drage af det kritiske forløb af udliciteringen af togdriften i Midt- og Vestjylland til Arriva, redegøre for, hvilke initiativer regeringen planlægger for at kunne gennemføre fremtidige udliciteringer uden disse uacceptable konsekvenser?«

#### Skriftlig begrundelse

Ministeren udtalte i Folketinget den 19. februar 2003 i svar på spørgsmål nr. S 2000, at »det, man kan lære af sådan en sag, er måske noget om, hvorvidt de vilkår, der har været skrevet i denne kontrakt, har været skarpe nok med hensyn til, hvornår man kan gribe ind«.

**Pernille Blach Hansen (S):**

Som erhvervs- og økonomiministeren opdagede sidste onsdag, er hele den ulykkelige Arrivasag jo en sag, vi går meget op i, ikke mindst fordi konsekvenserne er helt uacceptable for de man-

ge passagerer, der står og venter på et tog, der ikke kommer.

Men det, vi egentlig er lidt optaget af, er, hvad regeringen så har lært af den her Arrivasag, hvad man mere principielt kan udlede af den. Og efter mange spørgsmål i sidste uge fik vi til sidst økonomiministeren til at sige, at det måske er noget om, om vilkårene i kontrakten har været skrappe nok.

Nu har ministeren så haft 1 uge til at tænke yderligere over tingene, og derfor vil vi gerne bede ministeren om at svare på – på baggrund af at det måske er noget med, at vilkårene ikke har været skrappe nok – hvilke konkrete initiativer regeringen så vil tage for at sikre, at sådan en sag her ikke gentager sig, hverken på trafikkområdet eller på andre områder, hvor man udliciterer offentlige opgaver.

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg vil gerne have lov at sige, at sagen om Arrivas kørsel på jernbanestrækninger i Midt- og Vestjylland som bekendt er trafikministerens område, som jeg ikke vil gå i detaljer med. Det har vi en trafikminister til. Men jeg vil gerne redegøre generelt for regeringens initiativer til at understøtte fornuftige udliciteringer og muligheden for at skabe konkurrence om at levere offentlig service.

Grundlæggende mener jeg, at myndigheder, der ønsker at udlicitere, allerede i dag har de fornødne værktøjer til at sikre, at udliciteringen går godt og bidrager til at skabe bedre service for pengene. Men der er selvfølgelig også grund til at udbrede erfaringerne.

Jeg kan f.eks. nævne ældrepakken, der blev vedtaget før sommerferien, som skal sikre borgerne et frit valg mellem flere leverandører. De nye regler har samtidig betydet, at også kommunerne er blevet mere bevidste om at beskrive de ønskede servicekvaliteter og hvilke omkostninger, der har været forbundet med den hidtidige kommunale produktion. Og det må vi sige har været en lærerig proces for kommunerne.

Også kravet om, at kommunerne skal udarbejde en generel servicestrategi for planlagte udliciteringer, er med til at styrke erfaringsgrundlaget for udliciteringer i den offentlige sektor.

Der er naturligvis behov for at udbrede disse erfaringer. Konkurrencestyrelsen bidrager til dette, bl.a. gennem vejledninger og de årlige konkurrenceredegørelser. Og man kan som bekendt få praktiske råd og vink i udbudsportalen