

strækning og fastlæggelse af udbudsmateriale, dog med Enhedslisten, der sagde fra.

Med hensyn til spørgsmålet om best practise vil jeg sige, at det er, som om man nu skyder trafikministeren i skoene, at han ikke griber ind i denne sag – det er det, der sådan ligger mellem linjerne. Jeg vil sige, at det, jeg er orienteret om, er, at trafikministeren bruger de redskaber der ligger i kontrakten, bedst muligt – i overensstemmelse med Kammeradvokaten.

Jeg kan sige, at trafikministeren jo klart har tilkendegivet, at Arriva ikke har leveret varen. Man bruger de muligheder, der er, som sagt i overensstemmelse med Kammeradvokaten.

Hr. Keld Albrechtsen spørger, om det nu betyder, at man ikke vil udlicitere de små færger, og hvad med nye regler, før BornholmsTrafikken kommer i omløb. Jeg skal ikke på nuværende tidspunkt begynde at kommentere et lovforslag på et område, som ikke har været diskuteret her i salen endnu. Det, jeg har tilkendegivet sidste gang, som jeg også kan tilkendegive i dag, er, at der er et samfund og en regering, som hele tiden lærer af de elementer, der er. Det er på den måde – som jeg har tilkendegivet – man også har udviklet de elementer omkring udlicitering, som jeg nævnte i mit første svar.

Kl. 14.30

Til fru Pernille Blach Hansen: Jeg ved ikke, om vi kan blive ved med at koge suppe på det her spørgsmål onsdag efter onsdag, men jeg stiller gerne op. Problemstillingen i denne her sag har været meget, meget kompleks. Der har været skrevet en kontrakt. Der har været lavet et udbudsmateriale. Man har brugt meget tid på at udarbejde det. Det har været forelagt Folketingets partier. Enhedslisten sagde fra.

Hvad kan man så lære af det? Jamen man må hele tiden gå ind og analysere, om der er elementer, hvor man kan forbedre. Sådan er det, hver eneste gang regeringen er gået i gang med et nyt område. Ligeegyldigt om det er affaldshåndtering, om det er buskørsel, og nu har vi så en problemstilling på det her område, må man da hele tiden prøve at lære af de erfaringer, man gør sig.

Pernille Blach Hansen (S):

Jeg synes, det er meget positivt, at ministeren tilkendegiver, at man selvfølgelig hele tiden må analysere, men samtidig ligger der jo deri et lidt uldent svar på det, hr. Jacob Buksti spurgte om.

Derfor vil jeg gerne spørge: Vil regering tage initiativ til en analyse af Arrivasagen med hen-

blik på, at de dårlige erfaringer, man har herfra, ikke skal gentage sig? Når ministeren ikke selv kommer til Folketinget i dag og kan pege på nogen som helst initiativer, som man vil tage på baggrund af det her, må første skridt vel være, at man får lavet en lidt mere systematisk analyse af, hvorfor det er gået galt både i forhold til kontrakten og i forhold til den efterfølgende opfølgning på kontrakten.

Så vil økonomi- og erhvervsministeren give tilsagn om, at der kommer en sådan analyse af Arrivasagen, så vi reelt kan se, hvad vi skal undgå i fremtiden, for at det her ikke gentager sig?

Jacob Buksti (S):

Jeg vil gerne sige til økonomi- og erhvervsministeren, at jeg står ikke her og antyder noget som helst om trafikministeren. Den diskussion skal vi nok tage med trafikministeren.

Det, jeg spurgte om, og som jeg sådan set stadig væk godt vil have et svar på, er, om regeringen, hver gang man står i en udliciteringssituation, vil skulle forholde sig til bare det enkelte projekt og ikke giver sig til at analysere, hvordan det kan være, at der er noget, der lykkes, og hvordan det kan være, at der er noget, der mislykkes.

Det kunne jo godt være, at regeringen havde en interesse i også at studere, hvorfor noget lykkes, så man kan finde ud af, hvordan man skal gøre det. Hvis det er sådan, at man kun studerer det, der går galt, så ender det med, at man kommer til de forkerte konklusioner på, hvorfor det går galt, hvorefter man laver de samme fejl igen og igen, f.eks. når man skal i gang med Odense-Svendborg, som jeg er sikker på vil have ministerens store bevågenhed.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, at vi beklageligvis er meget tæt på at måtte konstatere, at regeringen ikke har tænkt sig at tage ved lære af Arrivaskandalen. Jeg går ud fra, at ministeren er enig med mig i, at en af de store fejl, der blev begået i forbindelse med udlicitering af togene i Midt- og Vestjylland, var, at man ikke tog fornødent hensyn til brugerne. Man lyttede ikke ordentligt til brugerne.

Nu er man så i gang med at udlicitere BornholmsTrafikken. Her har man heller ikke lyttet til brugerne. Man har ikke kunnet blive enig med Bornholms Regionskommune. Man har ikke kunnet blive enige med hverken pendlerforening eller passagerforening. De vil overhovedet ikke have med den udlicitering at gøre.