

Burde det ikke give ministeren anledning til at stille sig selv det spørgsmål, om han er på vej ud på samme skråplan med hensyn til BornholmsTrafikken, som vi just oplever med Arriva, eller har ministeren draget den lære af Arrivasagen, at man ikke behøver at lytte til brugerne, at det ikke er nødvendigt? Det ville dog være utroligt, hvis man har draget den lære, men vil det få nogen konsekvenser i forhold til BornholmsTrafikken?

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige til hr. Keld Albrechtsens bemærkninger om, at der er ingen, der har taget ved lære, at der er ingen, der har lyttet til brugerne, at jeg ikke tror, at der er nogen, der ikke lytter til forbrugerne, til borgerne i Danmark, når de etablerer de her udliciteringer.

Der er mange gode eksempler på, at udliciteringer er kørt godt. Der er utallige undersøgelser, både inhouse og andre steder, der viser, hvordan det er gået på adskillige forskellige områder. Det er også påpeget, at der er steder, hvor man faktisk føler, at man har fået en bedre service. Jeg kommer fra en kommune, hvor jeg i 10 år har siddet med en Socialdemokrat som borgmester og en SF-rådmand med ansvar for et ældreområde, hvor der har været udbud til private. Selvfølgelig kan al begyndelse på de her områder give problemer. Det er det, vi oplever med Arrivasagen, hvor der er nogle problemer.

Det, der bliver sagt, nemlig at man ikke vil lære, er jo ikke det, jeg har tilkendegivet i de svar, jeg har givet her i Folketinget. Det, jeg har sagt, er, at selvfølgelig skal der lyttes, selvfølgelig skal man høste erfaringer. Jeg har redegjort for, hvad man løbende har gjort. Det gjorde jeg i min første besvarelse.

Kl. 14.35

Til det hr. Jacob Buksti også går ind og siger, at man ikke kun skal forholde sig til det enkelte projekt, hvorfor noget ikke lykkes og lign., vil jeg sige, at jeg da er fuldstændig enig med hr. Jacob Buksti i, at vi selvfølgelig skal lære af det her. Det er også svar til fru Pernille Blach Hansen omkring Arrivasagen.

Jeg tror da helt klart, og det er også til hr. Buksti, at trafikministeren vil forholde sig til, hvad vi kan drage af lære. Det her er trafikministerens ressortområde, og det er på et specielt område, man er gået i gang med en udlicitering. Vi må konstatere på trods af en forberedelse under hr. Jacob Bukstis ledelse, som formentlig er

gået udmærket, at der er problemer i det. Der må vi lære noget af det.

Det med generelt at skulle gå ud og udstikke retningslinjerne på et område, hvor en ressortminister har ansvaret, kan jeg ikke gøre, ud over at jeg vil tilkendegive, at regeringen selvfølgelig altid vil være opmærksom på de her områder og også drage lære af det. Det tilkendegav jeg også sidste gang.

Sluttelig til hr. Keld Albrechtsen: Jeg kan jo ikke stå og diskutere et kommende lovforslag, som skal behandles her i Folketinget.

Pernille Blach Hansen (S):

Jeg vil gerne sige, at jeg synes, det er dybt, dybt skuffende, at økonomi- og erhvervsministeren ikke forsøger at forholde sig til substansen, for det er jo netop ministerens ministerium, der om nogen har været optaget af både gode og dårlige erfaringer ved udliciteringer. Det er da ærgerligt, at ministeren ikke også synes, at det er interessant.

Derfor vil jeg bare stille spørgsmålet én gang til: Vil regeringen tage initiativer til, at der bliver lavet en analyse af den konkrete sag med henblik på, hvad man så kan gøre for at undgå, at noget sådant sker i fremtiden, ikke alene på trafikområdet, men generelt, når vi snakker udliciteringer?

Det synes jeg at ministeren skulle gå hjem og tænke meget over, for det burde vel også være i ministerens egen interesse, når man tænker på, hvilke fremtidige sager der ellers kunne dukke op.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det er nok ligegyldigt, hvad den borgerlige regering foretager sig, så mener fru Pernille Blach Hansen, at det er skuffende det hele, fordi fru Pernille Blach Hansen ikke er enig.

Der er jo ingen, der siger, at den her sag med Arriva er noget skønt eksempel på, hvordan det kan gå med en udlicitering. Det er ikke gået godt. Der er nogle problemer. Trafikministeren er i gang med at håndtere problemerne. De muligheder, der er, udnyttes efter gældende regelsæt i overensstemmelse med Kammeradvokaturen. Det er de fakta, der ligger i den sag.

Der er jo ingen tvivl om, at der kan drages erfaringer, og at også trafikministeren kan drage erfaringer, og at de selvfølgelig også kan bruges andre steder hen ad vejen. Det er der nok ingen tvivl om. Det har jeg tilkendegivet hele tiden.