

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Hr. Thomas Adelskovs argumentation bringer mindelser om Holberg og andre, så det ønsker jeg overhovedet ikke at indgå i en polemik med hr. Thomas Adelskov om og slet ikke på det niveau, hr. Thomas Adelskov lægger op til.

Så vil jeg sige til hr. Bjarne Laustsen: Jeg vedstår mig naturligvis mit ansvar. Jeg har bare forsøgt at redegøre for, hvad proceduren er. Jeg går ud fra, at hr. Bjarne Laustsen og for den sags skyld også hr. Thomas Adelskov og andre er klar over, at det er finansministeren, der naturligvis på vegne af den samlede regering fremlægger finanslovsforslaget, men at det er et flertal her i Folketinget, som har vedtaget finansloven og dermed også har fastsat niveauet for AUF-rammen.

AUF-bestyrelsen: I henhold til lovgivningen er jeg forpligtet til at rådføre mig med AUF-bestyrelsen, og det har jeg gjort i henhold til lovgivningen. Det ændrer naturligvis ikke på det forhold, at det til enhver tid er mit politiske ansvar, lige så vel som det er mit politiske ansvar at sikre, at der sker en reel rådføring med AUF-bestyrelsen, og det mener jeg i al beskedenhed, at jeg fuldt ud har levet op til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2136

13) Til trafikministeren af:

Thomas Adelskov (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor udbygningen og færdiggørelsen af rute 23, skovvejen til Kalundborg, ikke er medtaget i regeringens trafikinvesteringsplan?«

Kl. 16.25

Thomas Adelskov (S):

For et år siden fremlagde VK-regeringen sin første finanslov. Ved den lejlighed blev der også diskuteret yderligere trafikinvesteringer, og i den forbindelse dukkede de første ord om, at regeringen ville komme med en trafikinvesteringsplan, op.

På det tidspunkt fik vi at vide, at den ville komme i april-maj måned. Der ventede vi og så frem til den trafikinvesteringsplan. Efterfølgende fik vi at vide, at den ville komme inden sommerferien. Det blev sommerferie, og vi fik at vide, at den ville komme i forbindelse med finansloven. Finansloven blev fremlagt, der kom ikke

nogen, og jeg kunne blive ved med at sætte datoer for de gange, vi har hørt, at trafikinvesteringsplanen kom, og hver gang har man brugt det til at udskyde eventuelle debatter om trafikinvesteringsprojekter i hele landet.

Nu er trafikinvesteringsplanen så kommet fra regeringens hånd, og for at citere Venstres gruppeformand i Vestsjællands Amt så er det en elendig trafikplan. Jeg vil godt spørge trafikministeren: Hvorfor har man ikke taget problematikken op omkring rute 23, altså ruten ud til Kalundborg, den, der i daglig tale hedder skovvejen? Hvorfor er den overhovedet ikke nævnt og omtalt i trafikinvesteringsplanen?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Tak for spørgsmålet. Regeringens helt overvejende formål med de i investeringsplanen foreslåede investeringer på trafikområdet er, at planen skal bidrage til at opfylde regeringens målsætning om øget vækst og velfærd.

Når hr. Thomas Adelskov siger, at vi har udskudt den – det er tre gange, vi har udskudt den eller rettere sagt to, tredje gang gennemførte vi den – så er det simpelt hen, fordi der var usikkerhed omkring nogle af tallene. Og jeg ville være ked af at fremlægge en investeringsplan af den størrelse og så kunne konstatere, at budgetterne skred. Det er derfor, vi har udskudt den. Det drejer sig specielt om Ring III omkring København, hvor der var en meget stor afvigelse, som jeg gerne ville have præciseret. Men ellers er indholdet i øvrigt det samme, som det ville have været første gang, stort set.

Investeringsplanen er regeringens udspil til de kommende års investeringer, som jeg gerne vil drøfte i en bred politisk kreds, for jeg kan godt lide at lave brede forlig. Jeg går ud fra, at hr. Thomas Adelskov og hans parti vil være indstillet på en sådan drøftelse. Regeringen har undervejs i processen overvejet mange projekter. Vi må dog erkende, at der er begrænsede ressourcer, og det er derfor nødvendigt at foretage en prioritering.

I prioriteringen af projekterne har regeringen lagt vægt på følgende problemstillinger: Vedligeholdelse af de allerede foretagne investeringer, trængselsproblemer, sammenhæng i landet og sammenhæng i det internationale perspektiv.

I investeringsplanen indgår således udbygningen af Holbækmotorvejen Fløng-Roskilde som et projekt, hvor regeringen vil udarbejde beslutningsgrundlag, og vi er i gang med at lave VVM-undersøgelse. Det hænger bl.a. sammen