

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 2137

14) Til trafikministeren af:

Thomas Adelskov (S):

»Vil ministeren redegøre for, om trafikinvesteringsplanens formuleringer om Nordvestbanen som et af mange »projekter, regeringen vil fremme på sigt«, indebærer, at regeringen agter at igangsætte anlægsarbejdet inden år 2012?«

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Et flertal af Folketingets partier har aftalt, at der skal gennemføres undersøgelse og projektering af dobbeltspor på Nordvestbanen mellem Vipperød og Lejre. Den aftale står vi ved, og der er derfor i investeringsplanen afsat 20 mio. kr. til gennemførelse af en sådan projektering.

Det siger sig selv, at vi må afvente resultatet af de nærmere undersøgelser om projekteringsarbejdet, før vi kan sige noget konkret om tidspunktet for realisering af projektet. Men hr. Thomas Adelskov vil notere sig, at det er nævnt i investeringsplanen.

Vi ved jo ikke, hvilke forhold der bliver af-dækket her, og hvordan udnyttelsen af dobbeltsporet hænger sammen med forbedring af kapaciteten mellem København og Roskilde. Der skal de samme partier finde den mest hensigtsmæssige anvendelse af de 800 mio. kr., som bliver tilovers fra projektet »S-tog til Roskilde«, som hr. Adelskovs parti jo er – eller var – stærkt involveret i.

Som udgangspunkt er regeringen positivt indstillet over for at se på den efterfølgende realisering af projektet, i hvert fald en første etape af det. Og det er det, som ligger i planens formulering om at fremme projektet på længere sigt.

Thomas Adelskov (S):

Spørgsmålet synes sådan set at være rimelig enkelt, forstået på den måde at det er lige før, spørgsmålet lyder: Indebærer det, at regeringen agter at igangsætte anlægsarbejdet på Nordvestbanen, altså dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød, inden 2012? Og det synes jeg sådan set trafikministeren overhovedet ikke svarede på i sin redegørelse.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg tager den langsomt én gang til. For at vi kan igangsætte et sådant projekt af den størrelse, det

koster i øvrigt 900 mio. kr. eller deromkring, så er vi nødt til at lave en grundig undersøgelse og projektering af et dobbeltspor. Og det er det, vi har afsat 20 mio. kr. til. Så man kan da ikke sige andet, end at vi er gået i gang.

Thomas Adelskov (S):

Trafikministeren må da medgive, at der på en lang række af de andre skitserede projekter i planen jo heller ikke er lavet anlægslov eller VVM-undersøgelser, inden man har afsat beløb dertil.

Det, der undrer mig, er sådan set, at man jo sagtens, og det står jo ganske fint i alle argumenterne for at gå i gang med dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød, de er sådan set i planen, ville kunne lave 20-minutters drift. I dag har man to tog i timen. Nogle af dem kører med 7 minutters mellemrum fra Holbæk og ind mod København. Det er altså ikke, fordi man kan kalde det to tog i timen, det er i praksis forreste og bageste vogn.

Det er sådan, at man ved at opgradere strækningen ville kunne betjene langt flere borgere. I øvrigt skal jeg oplyse over for trafikministeren, at det er den del af Sjælland, man regner med vil have størst befolkningstilvækst i de kommende år: 5 pct. Så der er sådan set rigtig mange gode argumenter for at lave løsningen ude på Lejre-Vipperød.

Det, der så undrer mig, er, at man kan lave andre projekter som Hobro-Aalborg, som rent faktisk er en dobbeltsporet bane, hvor der kører færre passagerer, end der gør på Lejre-Vipperød. Der kører 7.300 på Hobro-Aalborg, der kører 8.500 passagerer på den enkeltsporede bane mellem København og Holbæk, altså mellem Lejre og Vipperød. Hvorfor har trafikministeren prioriteret, som han gjorde?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Svaret er det samme, som jeg gav før. Det er trængselsproblemer, og så er det et spørgsmål om først at undersøge hele situationen, hele strukturen, som jeg har svaret på nu to gange. Og mere er der ikke at sige om det.

Kl. 16.40

Thomas Adelskov (S):

Så er der noget, jeg ikke helt forstår. Trafikministerens kollega, hr. Brian Mikkelsen, der er kulturminister, havde et læserbrev i den lokale presse her i forgårs, og af det læserindlæg fremgår det – det er endda overskriften: »Det længste, vi kunne komme«.