

Det her har altså været en trafikinvesteringsplan, der har været til forhandling i regeringen, og kulturminister Brian Mikkelsen mente, at det var det længste, han kunne komme for at få de lokale vestsjællandske trafikinvesteringer med.

Nu får jeg at vide af trafikministeren, at det er af helt andre årsager. Det er altså ikke, fordi det handler om, hvor langt man kunne komme i den givne forhandlingssituation. Det er sådan set et spørgsmål om, at man vil have undersøgt sagen helt til bunds i nøjagtigt dette ene projekt, og ikke i alle de andre projekter.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan fuldstændig bekræfte, at der ikke er nogen forskel på det, kulturministeren siger i sit indlæg, og så det, jeg siger her.

Jeg har sagt, at vi sætter undersøgelser i gang, og at vi prøver at se på projektering af dobbeltsporet. Det er det, vi gør, og det er så langt, vi kan komme i første omgang. Når vi har det resultat, tager vi stilling til, hvornår vi eventuelt kan finde penge til at lave det andet projekt.

Thomas Adelskov (S):

Så må jeg spørge igen. Der er andre projekter i trafikinvesteringsplanen, hvor der heller ikke er lavet projekteringslov, anlægslov, men hvor man har afsat det fulde beløb til at gennemføre strækningen, hvad enten det er vej eller bane.

Så vil jeg godt spørge: Hvorfor har man valgt at gøre det på nogle strækninger og ikke på andre strækninger? Hvorfor agter man i denne her situation udelukkende at afvente hele projekteringsfasen, hvor man sagtens kan anvende midler 200-400-600 mio. kr. til andre vej- eller togstrækninger i landet, som i lighed med Nordvestbanen heller ikke er undersøgt tilstrækkeligt, inden man har afsat midlerne?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I hver eneste plan, på hvert eneste budget en minister laver, tror jeg, han gerne ville lave noget mere. Men når vi afsætter 26 mia. kr. – det er jo et fantastisk stort beløb – så er det altså inden for de rammer, vi har fået plads til de ting, vi har lavet her. Havde vi haft 52 mia. kr., så det sandsynligt, vi også kunne være kommet igennem med hr. Adelskovs projekt.

Men der er en ramme for alle, og selv om hr. Adelskov nu får ordet for femte gang, så må jeg sige: Jeg kan ikke komme videre med svaret. Jeg har svaret så mange gange på det samme spørgsmål.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):
Hr. Adelskov. Ja, der er endnu en gang.

Thomas Adelskov (S):

Jeg er sikker på, at formanden udmærket kan holde styr på, hvor mange gange jeg har ordet i en sag. Det hjælper jo sådan set øjensynligt ikke, at jeg rejser mig op og stiller spørgsmål, for jeg får stadig væk et undvigende svar fra trafikministeren.

Jeg prøver at konkludere: Borgerne i Vestsjælland kan ikke forvente, at der bliver igangsat sporarbejde på strækningen Lejre-Vipperød før engang efter 2012. Borgerne på Vestsjælland kan heller ikke regne med, at der sker noget på skovvejen, strækningen rute 23, før efter 2012.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er korrekt forstået, medmindre hr. Adelskov og hans parti er så stærke under forhandlingerne, at de kan bløde op for det her. Det er jo de forhandlinger, jeg har inviteret til, så der kunne vi jo starte.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2138

15) Til trafikministeren af:

Thomas Adelskov (S):

»Vil ministeren redegøre for, om regeringen har valgt at udskyde udbygningen af rute 21, Holbæk-Vig, til efter 2012, samt hvilke objektive kriterier ministeren har truffet beslutningen ud fra i forhold til valget af og opgraderinger af andre strækninger frem mod 2012?«

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal indledningsvis henvise til det, jeg sagde i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål nr. S 2136 om investeringsplanen generelt.

Jeg vil herefter gerne slå fast, at regeringen ikke har udskudt eller nedprioriteret den planlagte udbygning af rute 21, Holbæk-Vig. Der arbejdes fortsat med udbygningen af den trafikalt mest belastede del af strækningen fra Langerød til Tuse, der udgør første etape, og som blev besluttet med trafikinvesteringsplanen, som vi alle sammen kender datoen for: den 24. januar 2001. Denne strækning anlægges som motorvej med forventet åbning 2006. Så langt, så godt.

Den øvrige del af strækningen fra Tuse til Vig – etape 2 og etape 3 – indgår i investeringspla-