

nen, som hr. Adelskov selvfølgelig har læst, blandt de projekter regeringen vil fremme på sigt. Regeringen har således ikke opgivet at anlægge en motortrafikvej mellem Tuse og Vig, og der er ikke med regeringens udspil ændret noget i forhold til tidligere, hvor der heller ikke var afsat tid til gennemførelse af etape 2 og 3.

Når regeringen ikke har prioriteret etape 2 og 3 højere, hænger det bl.a. sammen med, at vejen, i modsætning til flere af de andre strækninger, som regeringen foreslår udbygget, ikke er en egentlig international forbindelse.

Trængselsproblemerne er også langt mindre end længere mod øst på rute 21. På den østlige del af rute 21 har regeringen, som jeg nævnte det før, medtaget udbygning af strækningen Fløng-Roskilde fra fire til seks spor. En stor del af trafikkanterne, der benytter Holbæk-Vig-strækningen, skal videre mod København, formentlig den største del endda.

Jeg har nemlig haft møder med borgmestrene i området i dag kl. 15, kan jeg meddele hr. Adelskov. Så der er mange, der arbejder på det samme projekt som hr. Adelskov.

Kl. 16.45

Udbygningen af Fløng-Roskilde giver derfor trafikkanterne en væsentlig forbedring af fremkommeligheden. Endelig vil jeg nævne, at etape 2 og 3 af Holbæk-Vig-strækningen ... nu skal jeg stoppe igen, kan jeg se. Det vender jeg tilbage til, når jeg får et spørgsmål til.

Thomas Adelskov (S):

Nu står vi her med et vejprojekt, som rent faktisk er undersøgt. Der er sådan set lavet alt, hvad der skulle laves forud, og det er klappet og klart til, at man kan sætte det på skinner. Og modsat før, hvor trafikministeren, da det drejede sig om jernbanen ude i det vestsjællandske, var interesseret i først at lave det lovforberedende arbejde, så er det til stede her. Så muligheden for at igangsætte projektet er jo til stede.

Jeg noterer mig en meget stor forskel i argumentationen for forskellige vejprojekter. Med hensyn til vejprojektet, der hedder Brande-Give N, argumenterer man med, at det altså er for at sætte gang i den lokale erhvervsudvikling. Når man forklarer, hvorfor man har udsat rute 21, 2. og 3. etape mellem Holbæk og Vig, så siger man, at igangsættelsen af anlægsarbejdet med etaperne 2 og 3 kan blive aktuel på et senere tidspunkt afhængig af trafikudviklingen.

Mellem Brande og Give N har vi 6.200 biler i døgnet. På strækningen Holbæk-Vig har vi

14.300 biler i døgnet, og der vil trafikministeren have flere, før han vil gøre noget ved den snævre tosporede vej derovre, hvor der altså sagtens kan anlægges en firesporsmotorvej i det jyske, uden at der allerede er lavet det lovforberedende arbejde.

Og det er det, der undrer mig, at det ene sted skal der først laves lovforberedende arbejde, og når det så er på plads, udskyder man og ønsker, at der skal køre mange flere biler.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg sidder med de sidste tre spørgsmål, jeg har fået fra hr. Adelskov, og når nu hr. Adelskov er så genial, at han kan løse alle denne verdens problemer, specielt i Vestsjælland, hvorfor er de så ikke blevet løst i den tidligere regerings tid?

Er det, fordi den tidligere regering har nedprioriteret trafikforholdene – vedligeholdelse af motorveje, vedligeholdelse af skinneanlæg og bane – som vi jo alle ved at sandheden er? Er det derfor, alle problemerne pludselig opstår?

Må jeg sige, når hr. Adelskov sammenligner de jyske veje og her, at så nævnte jeg, at sammenhæng i trafiksystemerne også spillede en rolle. Og i hvert fald de socialdemokratiske folketingsmedlemmer, jeg har mødt, der er valgt i Herning-Holstebro-Struer-området, nævner gang på gang, hvor vigtigt det er for udviklingen i det område, at vi får en motorvej i stedet for en motortrafikvej fra Herning og ned mod Vejle og derned til det europæiske system og over østpå ind til Københavnsområdet.

Hvis den her prioritering er så fantastisk vigtig for hr. Adelskov, undrer det mig virkelig, at hr. Adelskov dog ikke i de 9 år, hvor Socialdemokratiet har haft magten, har gennemført alle disse herlige planer, som man nu kan se alle lykshederne i.

Thomas Adelskov (S):

Hvorfor har den tidligere regering ikke løst alle problemer? Jeg må konstatere, at de eneste penge, som kan nævnes afsat til det vestsjællandske i forbindelse med den trafikinvesteringsplan, der ligger foran os, sådan set er penge, der er afsat i den tidligere regerings tid eller aftalt i den tidligere regerings tid. Sågar de 20 mio. kr., der skal ligge til undersøgelse omkring dobbeltsporet Løjre-Vipperød, er jo også, som trafikministeren ganske rigtigt tidligere nævnte, som følge af den tidligere regerings politik.

Denne her regering – og det er jeg så enig med trafikministeren i – har overhovedet ingen