

planer om at foretage trafikinvesteringer i Nordvestsjælland. Det er i hvert fald en konstatering.

Så siger trafikministeren, at man har planer om at lave sammenhængende vejstrækninger. Nu begynder det at dæmre for mig, for sammenhængende vejstrækninger forudsætter, at man har en mening om, hvad man mener, der vil være af vejstrækninger, som vil være belastende i fremtiden. Og jeg kan konstatere, at rute 23 ud til Kalundborg ikke er med. Og jeg kan konstatere, at rute 21 op til Sjællands Odde ikke er med. Det er de to strækninger, der servicere Molslinjen og færgeforbindelsen over Kattegat.

Så min konklusion må være, at trafikministeren i sin optik overhovedet ikke tager Kattegatruterne med i sin fremtidige overvejelse og vurdering af, hvad der vil være hovedfærdsels- og trafikårer.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er da utroligt, hvad man skal høre på sådan en ganske almindelig onsdag. Selvfølgelig gør regeringen da det. Har vi ikke talt om motorvejens 1. etape? Har vi ikke talt om, at 2. og 3. etape op til Odden er med?

Når hr. Adelskov fortæller om alle de lykkeligheder, Socialdemokratiet har ydet i forliget af 24. januar 2001, så vil jeg da gerne sige, at det var sammen med de nuværende regeringspartier, Venstre og Konservative. Og det var udtryk for, at vi ønskede at samarbejde, vi ønskede at få indflydelse. Og det har jeg nu adskillige gange indbudt Socialdemokratiet og hr. Adelskov til. Så velkommen, vi er klar.

Thomas Adelskov (S):

Trafikministeren siger ét og gør noget andet. I trafikinvesteringsplanen står der, at det er afhængig af den fremtidige trafikudvikling, om man vil igangsætte 2. og 3. etape på Holbæk-Vig-strækningen. Så det er altså ikke rigtigt, at der er afsat penge, det er ikke rigtigt, at man prioriterer den. Der skal åbenbart køre mange flere biler, end der skal i det jyske, for som jeg nævnte før, kører der 6.200 biler på Brande-Give N, det er under halvdelen af, hvad der kører på strækningen mellem Holbæk og Vig. Men med hensyn til Brande-Give N kan man sagtens finde finansiering, endda selv om det ikke er planlagt. Og det var ellers et af de kriterier, som trafikministeren tidligere mente var vigtige.

Kl. 16.50

Mit spørgsmål til trafikministeren er: Er det sådan, at det i overvejelserne indgår, at der ikke

længere skal eksistere Kattegatruter, og at det er derfor, man ikke har medtænkt rute 23, Kalundborg, eller den, der hedder Holbæk-Vig, altså strækningen op mod Sjællands Odde? Har man i sit indre sløjfet Kattegatruterne?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Naturligvis har man ikke det. Det er et fuldstændig irrelevant spørgsmål. Jeg har prøvet at forklare, hvor meget vi laver i området.

Må jeg godt sige, når hr. Adelskov gang på gang nævner Herning-Vejle og spørger, hvorfor man kan gøre det dér, at det da er klart, at det godt kan være svært for hr. Adelskov at forstå, men hr. Adelskov husker måske, at der i trafikinvesteringsplanen fra 24. januar 2001 af en socialdemokratisk minister var lavet en motortrafikvej fra Herning til Vejle.

Da jeg kom til, var noget af det første, jeg så, at man for et meget beskedent merbeløb – jeg tror, det var omkring 500 mio. kr. – kunne lave en motorvej i stedet for, hvilket er langt, langt mere sikkert og langt, langt mere fremtidsorienteret.

Jeg fik alle forligspartierne med, også Socialdemokratiet. Den socialdemokratiske trafikordfører så med det samme, at det her naturligvis var rigtigt. Derfor lavede vi det. Jeg synes ikke, det er noget at bebrejde regeringen, at den har fået et meget bredt forlig, inklusive Socialdemokratiet, med på det.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Og så er det hr. Adelskov for sidste gang.

Thomas Adelskov (S):

Jamen nu nævnte jeg sådan set den nye strækning, som er nævnt i den nye trafikinvesteringsplan, altså den, der hedder Brande-Give N, hvor trafikministeren er fuldt ud indstillet på at anvende 400 mio. kr. for at servicere 6.200 trafikanter i døgnnet.

Men når det drejer sig om strækningen rute 21 mellem Holbæk og Vig, så er trafikministerens svar: I får ikke nogen penge, medmindre trafikmængden vil være stigende. Det er simpelt hen urimelige odds, og det kan kun tolkes lokalt, som om trafikministeren har afviklet Kattegatruterne og ikke er indstillet på, at de skal fortsætte i fremtiden, og dermed ikke er indstillet på at afhjælpe det nordvestsjællandske med hensyn til de store trafikproblemer, som man rent faktisk har.