

sig selv tilstrækkeligt til at begrunde forløb udover 13 uger. Har personen efter en konkret vurdering særligt behov for en længere periode, kan perioden forlænges yderligere.

Baggrunden for de foreslåede varighedsbestemmelser er, at man herved sikrer, at redskabet virksomhedspraktik vil blive anvendt målrettet i forhold til den enkeltes behov, og dermed også forhindrer en utilsigtet brug af redskabet.

Det er min vurdering, at de ledige generelt ved deltagelse i virksomhedspraktik inden for de foreslåede rammer for varighed i tilstrækkelig grad vil kunne få optrænet sine faglige, sproglige og/eller sociale kompetencer med henblik på at opnå ordinær beskæftigelse.

Spm. nr. S 1779

Til trafikministeren (3/2 03) af:

Ole Stavad (S):

»Hvornår kan ministeren give tilsagn om, at der bliver etableret elevator på Brønderslev Station, hvor adgangsforholdene for handicappede og gangbesværede er så umulige, at de stort set ikke kan rejse med tog fra en af de største pendlersationer i Nordjylland?«

Begrundelse

Det virker helt urimeligt i forhold til handicappede og gangbesværede, at disse medborgere på grund af deres handicap, ikke kan benytte muligheden for at rejse med tog fra en af de store pendlersationer, alene fordi der ikke er etableret elevator i Brønderslev. Efter spørgerens opfattelse kommer det i praksis til at virke som en helt uacceptabel diskrimination af handicappede og stærkt gangbesværede, som vi ikke kan være bekendt. 2003 er europæisk handicapår, hvor det ville være helt naturligt om regering og Folketing sætter fokus på et så vitalt område, som at skabe rimelige adgangsforhold til kollektive trafikmidler, hvor tog spiller en helt central rolle. Derfor vil det være interessant at vide, om trafikministeren allerede har taget initiativer – eller agter at tage initiativer – for at gøre en indsats, som kan skabe nogle af de muligheder for han-

dicappede og gangbesværede, som alle vi andre betragter som en selvfølge. Derfor forventer spørgeren også, at trafikministeren som et minimum er i stand til at angive et tidspunkt, hvor etableringen af elevator i Brønderslev kan sættes i gang.

Svar (10/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Efter den oprindelige plan, som var udarbejdet i slutningen af 1990'erne, kunne der tidligst forventes etableret elevator på Brønderslev Station i 2005-06, idet der var begrænsede midler i puljen til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet.

I forbindelse med Finansloven for 2002 bortfaldt puljen, hvorved de allerede planlagte elevatorprojekter på stationerne i Nykøbing Falster, Middelfart og Nivå måtte indstilles. Disse stationer står således øverst i prioriteringen, medens Brønderslev først senere kan indgå i en efterfølgende prioritering. Det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at fastlægge, hvornår dette kan ske.

Spm. nr. S 1323

Til integrationsministeren (10/1 03) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren forklare, hvad der konkret var grunden til, at udlændingemyndighederne ikke overbragte oplysningen til ambassaderne om, at rejседokumenter til palæstinensere fra Syrien, Libanon, Saudi Arabien og Ægypten skulle anerkendes som relevante rejsepapirer, samt forklare, hvad ministeren har tænkt sig at gøre, for at en tilsvarende situation ikke opstår igen?«

Begrundelse

Af Dagbladet Information (den 21.-22. december 2002) fremgår det, at statsløse palæstinensere fra Syrien, Libanon, Saudi Arabien og Ægypten siden 25. marts 2002 systematisk har fået afslag på ansøgninger om at besøge Danmark.