

venter Statens Bilinspektion en lige så kvalificeret rådgivning som hidtil.

I det omfang spørgsmål kun kan besvares af den person, som har gennemført synet, vil det blive sendt videre til rette vedkommende, som herefter vil tage kontakt med den enkelte kunde.

Jeg har på den baggrund tillid til, at SBI vil sørge for en god service for kunderne, herunder kunder med særlige behov.

#### Spm. nr. S 1645

Til trafikministeren (28/1 03) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Finder ministeren, at besparelsen på Statens Bilinspektion er nødvendig, fordi betalingen på 400 kr. for et 20 minutters bilsyn er for lav?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1642.

#### Svar (7/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Besparelsen på Statens Bilinspektion skal ses i sammenhæng med de årlige effektiviseringskrav, som Statens Bilinspektion ligesom de andre statslige institutioner er underlagt. Kravene fremgår af finansloven.

Til orientering kan jeg oplyse, at prisen for et syn er fastsat i færdselslovens § 124 g, og at det ved vedtagelsen af lov nr. 1049 om ændring af blandt andet færdselsloven, er bestemt, at synsprisen ikke længere reguleres en gang årligt; hvorfor prisen for et syn er den samme i 2003 som i 2002. Målt i faste priser er der derfor sket en vis prisreduktion.

#### Spm. nr. S 1646

Til trafikministeren (28/1 03) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Finder ministeren, at medarbejdere ved Statens Bilinspektion med et 20 minutters bilsyn kan få

plads til nye administrative opgaver, uden at det betyder mindre tid til bilsynet, og er det forsvarligt?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1642.

#### Svar (7/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Statens Bilinspektion har oplyst, at der er udarbejdet en plan for, hvordan det sikres, at kunden er så velforberedt til synet som muligt. Det er en del af planen, at det enkelte syn fremover vil blive indledt med, at synsmedarbejderen, som skal gennemføre synet, modtager betaling herfor.

Den tid, som medgår hertil, indgår i de 20 minutter, som er fastsat til et syn af en personbil. Det skal i den forbindelse bemærkes, at det er ledelsens vurdering, at der netto er tale om et tidsforbrug på ca. 1 minut.

Systemet med modtagelse af betaling hos synsmedarbejdere har været gældende i 22 synshaller landet over siden 2002. Det er SBIs vurdering, at ordningen ikke har påvirket kvaliteten af det enkelte syn.

Statens Bilinspektion har samtidig oplyst, at den generelle ordning med, at synsmedarbejderne modtager betalingen, svarer til den ordning, der findes i Sverige.

Der foretages i Sverige knap 5 mio. periodiske syn om året, som lever op til de samme EU-regler, som gælder i Danmark. Det kan oplyses, at der ligeledes er afsat 20 minutter til et periodisk syn i Sverige, inkl. modtagelse af betaling. Til sammenligning kan oplyses, at der i Danmark i 2002 blev foretaget knap en million periodiske syn.

Herudover henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1643.

#### Spm. nr. S 1647

Til trafikministeren (28/1 03) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Hvad er baggrunden for, at besparelsen på Statens Bilinspektion ikke kommer brugerne til go-