

med spørgsmål 3. Jeg beklager det. Det er min fejl og alene min.

Svaret til fru Lissa Mathiasen er, at regeringen bestemt ikke har glemt dobbeltsporet til Sønderjylland. Jeg er opmærksom på, at enkeltsporet mellem Vamdrup og Vojens er en af de vigtigste flaskehalse på det danske banenet. Det skyldes først og fremmest, at der på banen er en omfattende banegodstrafik til og fra Tyskland. Trafikken på banen omfatter således dansk import og eksport samt svensk gods i transit gennem Danmark.

Det er også lykkedes at opnå en dansk-tysk forståelse for en koordineret udbygning af banekapaciteten mellem København og Hamburg. Parterne er enige om, at dobbeltsporet i Sønderjylland sammen med en udbygning af banekapaciteten ved Hamburg har stor betydning, hvis ruten over Padborg fremover er den eneste landfaste forbindelse til og fra det tyske banenet.

Den særlige problemstilling ved projektet er, at transittrafikken med en fast forbindelse over Femer Bælt i nogen grad vil falde bort i Sønderjylland. Herved reduceres behovet for dobbeltsporet. Det er derfor ikke hensigtsmæssigt at træffe beslutninger om gennemførelse af projektet lige nu.

Det er omvendt klart, at en vedvarende usikkerhed omkring Femer Bælt-forbindelsen ikke i al fremtid må stille sig i vejen for at udbygge banestrækningen, som fru Lissa Mathiasen omtaler her. Udbygningen i Sønderjylland mellem Vamdrup og Vojens er derfor medtaget i investeringsplanen. Det gør jeg opmærksom på.

Her taler vi om et projekt, der må forventes gennemført som alternativ til udbygningen af banestrækningen til og fra Femer Bælt. Hvis det ikke inden for meget få år – hvad jeg dog håber – lykkes at opnå aftale om at bygge en fast forbindelse over Femer Bælt, må dobbeltsporet i Sønderjylland forventes at få en meget, meget høj prioritet i investeringsprogrammet.

Lissa Mathiasen (S):

Jeg vil da godt takke ministeren for svaret, men samtidig udtrykke min største bekymring, for det, jeg her får bekræftet, er, at ministeren siger, at man rent faktisk har ladet dobbeltsporet, som det hele tiden har været meningen skulle etableres, vige for et prestigeprojekt: Femernprojektet.

Det vil altså sige, at man har valgt at sige til lokalbefolkningen i Vamdrup-Vojens-området, som er et udviklingsområde, og til erhvervsliv-

et, at her har regeringen valgt at glemme, hvad der egentlig var hensigten. Man har valgt at glemme dem, sådan at de altså ikke skal forventes en udbygning af den kollektive trafik i de kommende år. Og hvis vi kigger, så bliver det jo ikke i de første mange år med det svar, jeg får her.

Jeg undrer mig lidt, og jeg vil også spørge: Er man virkelig ikke fra regeringens side her optaget af, at man kunne fremme et udviklingsområde netop ved at tilgodese den kollektive trafik, og er det rimeligt, at det her – et område som Vamdrup, som er i så stærk udvikling – rent faktisk skal opleve, at Femernprojektet, et prestigeprojekt, kommer til at tilsidesætte en del af vort syd- og sønderjyske område?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Først og fremmest må jeg sige, at jeg ikke bryder mig om udtrykket, at Femern skulle være et prestigeprojekt, for det er der på ingen måde tale om.

Det vil være et af de mest fornuftige projekter, der kan gennemføres, men hver gang der skal bygges en bro herhjemme, så hører vi jo ofte det udtryk, at det er et prestigeprojekt. Det var Storbælt jo også, til trods for at der nu er tre gange så mange, der kører over, som der sejlede over for nogle få år siden.

Så der er ikke tale om, at Femern er et prestigeprojekt på nogen måde. Der er heller ikke tale om, at regeringen har glemt noget, og det forsøgte jeg også at sige til fru Lissa Mathiasen i min tale.

Jeg er helt opmærksom på, at det er et vigtigt område, vi taler om, det er et udviklingsområde. Jeg bor ganske tæt på det, jeg kender det temmelig godt og vil blot igen svare, at vi er nødt til lige at vente. Vi kan ikke investere, hvis ikke behovet er ganske betydeligt, for der er virkelig mange, der ønsker, at vores investeringer skal bruges mest fornuftigt. Det ved jeg at fru Lissa Mathiasen også gør.

Kl. 13.35

Vi har sagt, at hvis Femern ikke bliver til noget, så er det her et af vores højest prioriterede projekter, men det er altså nødt til at ses i sammenhæng med, hvad vi foretager os i øvrigt, når vi nu endelig skal til at udmønte investeringsplanen i egentlig lovgivning. Og der håber jeg da, at fru Lissa Mathiasen vil være med, så vi kan få nogle gode og fornuftige løsninger.