

Jacob Buksti (S):

Nu er det jo sådan, at projektet omkring den sønderjyske jernbane også var noget, som optog den tidligere regering meget. Og da oplevede vi jo, at førende trafikpolitikere med rod i det sønderjyske tilhørende Det Konservative Folkeparti var ret stærke fortalere for en sådan udbygning, hvor der ikke var en afventning af en eventuel Femernforbindelse.

Derfor vil jeg gerne spørge, dels om den nuværende minister har været udsat for det samme pres, dels om det er sådan, at den udskydelse, vi nu kan se, der er sket omkring Femernforbindelsen med den snak, ministeren har haft i går med sine tyske kolleger, hvor det jo er skudt ud i fremtiden, betyder, at en seriøs overvejelse om udbygning af de sønderjyske jernbaner først vil komme på tale tidligst i 2006.

Lissa Mathiasen (S):

Jeg tror, at lokalbefolkningen i det syd- og sønderjyske oplever et Femernprojekt som værende et prestigeprojekt set i forhold til et ønske om at kunne fastholde og også gerne udvide et vækstområde netop i et område, som måske ikke altid har haft det for nemt. Set med deres øjne er det meget svært at forstå, at man nu skal se dobbeltsporet her på sit område udskudt på ubestemt tid, eller kan ministeren sige noget om: Hvornår er seneste deadline for, at man kan få et svar fra Vamdrups side på, hvornår dobbeltsporet kommer?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

For at kunne svare fru Lissa Mathiasen er jeg nødt til først at svare hr. Jacob Buksti. De spørgsmål har et vist sammenfald. Når hr. Jacob Buksti siger, at han forstår, at Femernprojektet er skudt langt ud i fremtiden, må jeg sige, at så må hr. Jacob Buksti læse den fælles pressemeddelelse, som den tyske minister Stolpe og jeg udsendte i går, hvor vi tværtimod gav udtryk for den opfattelse, at det er tættere på, end det nogen sinde har været, for der var sket fremskridt i vores forhandlinger. Så at forsøge at lægge det ud som et ønske om, at vi vil udskyde det, er ikke korrekt. Det er der ikke tale om. Femernprojektet kører fuldstændig efter planen, og det bliver, tror jeg, et meget, meget stort og meget spændende projekt.

Fru Lissa Mathiasen føler sig skuffet over det område, vi taler om her. Det lykkelige ved den investeringsplan, som regeringen har lagt frem, er, at vi forsøger at spørge: Hvordan ser verden

ud om 10 år? Hvad er det, regeringen vil? Det var en god idé, hvis alle regeringer, også forhenværende, havde gjort det.

Men det giver samtidig det problem, at hvis man ikke lige står nævnt i hæftet, som jeg har udsendt, så føler man, at man er forbigået. Det behøver man ikke være, for regeringen er – jeg sagde det også før – som bekendt ingen flertalsregering. Vi lægger op til forhandlinger om de oplæg, vi har lavet. Og jeg er sikker på, at fru Lissa Mathiasen og hr. Jacob Buksti vil vide, at de forhandlinger skal man selvfølgelig tage del i, hvis man vil have noget ud af det. Det er jeg da også overbevist om at Socialdemokratiet vil. Og så kan vi jo se til den tid, hvor høj prioritering det her projekt nu har for fru Lissa Mathiasen.

Lissa Mathiasen (S):

Jeg tror stadig væk, at en lokal befolkning i det syd- og sønderjyske, som må konstatere, at der ikke er sat penge af, at de ikke er prioriteret med i regeringsinvesteringsplanen, ja, de føler sig forbigået.

Ministeren siger selv her i svaret, at Femernforbindelsen er et stort, spændende projekt, hvis det lykkes. I den forbindelse vil jeg så godt spørge: Hvor lang tid er det ministerens forventning, der går, før en afklaring, hvor lang tid er det ministerens vurdering, der går efterfølgende, før en sådan Femernforbindelse er etableret? For jeg hører i det svar – og der vil jeg gerne høre, om jeg har forstået det rigtigt – at først når man har en afklaring, først når Femernforbindelsen er etableret, kan man se, om der måtte blive behov for en udbygning af dobbeltsporet Vamdrup-Vojens. Er det korrekt forstået?

Kl. 13.40

Jacob Buksti (S):

Jeg har fuld forståelse for ministerens optimisme i sagen, men når jeg skal forsøge at forholde mig til det, så kan jeg jo konstatere, at den ene regeringspartners trafikpolitiske ordfører i Forbundsdagen, Albert Schmidt, udtaler, at han er dybt bekymret for det her og bare betragter arbejdsgruppen som en syltekrukke. Og når det samtidig er sådan, at i den investeringsplan, som den tyske regering arbejder med, til 670 mia. kr., er der ikke nogen form for finansiering, der vedrører det her, så er spørgsmålet bare: Hvor er den tyske interesse henne?

Og det næste spørgsmål er: Jamen hvis det så er sådan, at vi kommer i en situation, hvor man ikke kan komme igennem med en Femernløs-