

res oplæg knytter i høj grad an til de nye muligheder, som udviklingen i hele EU giver os.

Det helt afgørende virkemiddel er at varetage klimahensynet på energiområdet, at der bliver CO₂-kvoteregulering af el- og varmeproduktionen samt energiintensiv industri. EU er på vej til at vedtage et CO₂-kvotedirektiv. Dermed får vi skabt et nyt system, der åbner op for, at klimahensynet bliver en integreret del af energimarkedet i hele EU.

Systemet vil give to helt afgørende fordele. For det første vil de kommercielle beslutningstagere, som bliver pålagt kvoter, elværkerne og industrien, selv kunne vælge de mest omkostningseffektive løsninger til begrænsning af drivhusgasemissioner.

For det andet vil der blive mulighed for at overholde en given CO₂-kvote ved at udnytte de fleksible mekanismer. Det er op til den enkelte aktør at vurdere, hvad der er den mest effektive løsning.

Det nye kvotesystem giver altså en ekstra valgmulighed, der kan udnyttes til at begrænse omkostningerne ved klimaforpligtigheden mest muligt.

Regeringen tager ikke på forhånd stilling til, hvor mange reduktioner der skal findes herhjemme, og hvor mange der skal findes i udlandet. Det vil komme til at afhænge af forholdene på markedet. Hvis det viser sig at blive dyrere at købe reduktioner i udlandet, vil de private aktører af sig selv udføre flere indenlandske reduktioner. Strategien sikrer, at de private aktører altid vil gøre det billigste.

Regeringen vil trykt overlade til elværkerne og den energitunge industri selv at vurdere, hvordan de kan udføre de billigste reduktioner. Jeg er også sikker på, at de har det fornødne langsigtede perspektiv, når de vælger deres løsninger.

Prisen på det internationale elmarked vil under alle omstændigheder vokse som følge af EU's kommende CO₂-kvoteordning. Elværkerne får altså umiddelbart en større indtjening. Regeringens klimastrategi vil sikre, at denne større indtjening ikke ubeskåret tilfalder elværkerne. Indtjeningen skal finansiere de udgifter, de får ved at skulle overholde kvoterne til gavn for alle os, der betaler den højere elpris.

CO₂-kvoteordningen er ikke bare økonomisk effektiv, men den er så sandelig også miljøeffektiv. Der er tale om en meget ambitiøs ordning, som er et miljømæssigt gennembrud. Således vil den nuværende danske kvoteordning for elsek-

toen blive skærpet. Kvotens samlede størrelse vil blive reduceret, og strafafgiften for overskridelse vil næsten tyvedobles efter det foreliggende udkast til EF-direktiv. Så kvoten vil med garanti blive overholdt.

Kl. 16.45

Enigheden om EF-kvotedirektivet var et meget vigtigt resultat, som miljøministeren opnåede under det danske formandskab. Direktivet inddrager også den energitunge industri og gør, at vi i Danmark kan tilpasse os klimakravene på den mest effektive måde. Samtidig kan vi også tage hensyn til virksomhedernes og kraftværkernes konkurrenceevne.

Regeringen vil lægge vægt på, at gennemførelsen i Danmark sker på en måde, der tager hensyn til virksomhedernes konkurrenceevne over for udlandet. I forhold til de hidtidige grønne afgifter vil det være en stor fordel, at der nu fra starten er tale om et fælles EU-virkemiddel. Der skal fortsat tages hensyn til konkurrenceevnen, og vi skal minimere de administrative byrder for virksomhederne.

Jeg har i den energipolitiske aftale af 19. juni 2002 med Socialdemokratiet, De Radikale, SF og Kristeligt Folkeparti aftalt, at en række energipolitiske emner skal tages op, når regeringens samlede klimastrategi foreligger.

Regeringens klimastrategi bygger på et sammenhængende, tværgående helhedssyn for at sikre omkostningseffektiviteten. Det betyder, at regeringen ikke satser på enkeltstående og adskilte initiativer som led i en klimapolitik. Derimod skal klimahensynet indbygges i markedsmekanismerne på de liberaliserede energimarkeder.

Udbygningen med vedvarende energi til elproduktion bliver dermed ikke et isoleret instrument til at opfylde klimamålene, rækkefølgen bliver så at sige vendt om, den vedvarende energiudbygning vil blive fremmet som et resultat af en omkostningseffektiv klimapolitik.

Implementeringen i hele EU af et CO₂-kvotesystem i elproduktionen vil resultere i, at f.eks. havmøller vil stå meget stærkere i konkurrencen med traditionelle kraftværker baseret på fossile brændsler, især kul. Kvoterne vil resultere i, at vindmøller via elmarkedet vil få en bonus sammenlignet med kulkraftværker. Denne bonus vil blive indbygget i de højere elmarkedspriser i hele EU.

Samtidig må man forvente, at VE-teknologierne, og ikke mindst havmøllerne, stadig væk bliver mere effektive, så jeg ser fortrøstnings-