

kyststaterne og hensynet til de traditionelle sejladshøjder for skibsfart. Konventionens regulering af håndhævelsesmulighederne over for udenlandske skibe afspejler dette forhold.

Danmark efterlever allerede i dag havretskonventionens håndhævelsesbestemmelser. Dette lovforslag bringer imidlertid formelt havmiljøloven i overensstemmelse med konventionen.

Med disse ord skal jeg anbefale, at lovforslaget går videre til behandling i udvalget.

### **Torben Hansen (S):**

Socialdemokratiet er stor tilhænger af international retsorden, og vi ser FN som et instrument i skabelsen af den internationale retsorden. Det er derfor også vigtigt, at vi i Danmark selvfølgelig ratificerer de internationale aftaler, der er.

FN's havretskonvention eller havets grundlov er en af disse vigtige aftaler. Man kan også sige, at den i hvert fald ikke er ny, den har dybest set været i kraft siden 1994, og nu er Danmark det sidste land i både EU og Norden, som ratificerer.

Det medfører selvfølgelig noget dansk følge-lovgivning, og i den forbindelse vil jeg da gerne sige, at Socialdemokratiet er bekymret over udsigten til, at straffeforanstaltninger for udenlandske fartøjer i forbindelse med forurening og ødelæggelse af havmiljø bliver mindre. Lempelsen får nok ikke nogen praktisk betydning, da fængselsstraf ikke tidligere har været på tale i de sager, der har været indtil nu, men signalet er vi ikke begejstret for. Vi vil derfor meget stærkt opfordre regeringen til at arbejde meget målrettet for at skærpe strafferammerne for internationale skibes forurening. Det kan ske både igennem Helcom, som jo er hele Østersøsamrådet, og igennem de Bonnaftaler, der er omkring olieforurening i Nordsøen.

Det er også værd at bemærke, at i Kommissionens meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet om skærpelse af sikkerheden til søs efter »Prestige«s forlis – meddelelsen kom den 3. december 2003 – blev disse forhold også påpeget, nemlig at indsatsen skal forstærkes. Så jeg synes, at vi ser en klar europæisk vilje, og den skal vi så få fulgt op, sådan at vi også kan komme længere end de aftaler, der ligger i havretskonventionen.

Socialdemokratiet er meget tilfreds med, at der i lovforslagets bemærkninger står, at 50-liters-bagatelgrænsen for olieforurening bliver ophævet. Vi vil i den forbindelse også kvittere for farvandsovervågningsindsatsen, som de seneste år ser ud til at have båret frugt, bl.a. igen-

nem overvågning og opkald til skibe på vej ind i danske farvande.

I forhold til ændringerne i museumsloven har vi ingen bemærkninger ud over, at det er vigtigt, at Danmark nu selvfølgelig er med i det internationale samfunds regler for kulturarv og fortidsminder på det, der i lovforslaget hedder den dybe havbund. Her kan vi jo som politikere komme ud på dybt vand.

Socialdemokratiet vil stemme for ændringerne, da vi vægter den internationale retsorden meget højt, men vi vil også i det kommende udvalgsarbejde undersøge helt ude i hjørnerne, hvilke muligheder der er for hurtigst muligt at få skærpet strafferammerne for forurening af havene. Jeg skal også hilse fra SF's ordfører og sige, at SF's ordfører er enig i Socialdemokratiets bemærkninger.

Kl. 21.30

Som en sidste lille ting: I bemærkningerne til B 75, som er meget vigtig med hensyn til ratificeringen af havretskonventionen, står der rent faktisk, at »Havretskonventionen indeholder som nævnt bestemmelser, hvis efterlevelse tilsigter en positiv virkning på havmiljøet«. Vi kan jo konstatere, at når vi kommer helt ned i detaljen, er det ikke sikkert, at den sætning holder vand hele vejen.

### **Jørn Dohrmann (DF):**

Dansk Folkeparti er tilhænger af at ratificere FN's havretskonvention, populært kaldet havets grundlov, som den tidligere ordfører også sagde. Med lovforslag nr. L 172 kan Danmark ratificere havretskonventionen og dertil knyttede protokoller og aftaler.

Havmiljøet ligger også Dansk Folkeparti meget på sinde, og vi mener, det er et område, som kræver en høj grad af internationalt samarbejde. De problemer, der har med havmiljøet at gøre, er grænseoverskridende, og derfor er det nødvendigt med et godt samarbejde på det område.

En af de ting, vi har været bekymret for, og som desværre ikke er kommet med her i havretskonventionen, er de enkeltskrogede olietankere, der gennemsejler danske farvande og dermed udgør en alvorlig trussel om forurening.

Derimod er det glædeligt, at man nu, efter denne lov er vedtaget, kan komme efter de syndere, der udleder olie, også i små mængder. Her taler vi om mængder under 50 l. Jeg mener, at alene signalet er meget værd, men at det også på sigt giver et bedre miljø, skal vi selvfølgelig også tage med, og det er meget vigtigt. Det er også