

vigtigt, at man på den måde er med til at beskytte de naturressourcer, der findes i havet.

Samtidig sker der en ændring af museumsloven, hvad angår fortidsminder, som vil være at betragte som statens ejendom, medmindre andre kan bevise deres ejendomsret.

Med disse bemærkninger vil jeg blot meddele, at vi støtter lovforslaget.

Elsebeth Gerner Nielsen (RV):

For Det Radikale Venstre er det meget vigtigt at bidrage til at styrke den internationale retsorden, altså bidrage til at vi får så mange internationale fora som overhovedet muligt, der kan være med til at holde hånd i hanke med, at verden udvikler sig i mere bæredygtig og mere fredelig retning. Havretskonventionen og implementeringen af havretskonventionens arbejde er et vigtigt led i det, så derfor støtter vi selvfølgelig L 172.

Vi har dog de samme bekymringer, som også den socialdemokratiske ordfører har givet udtryk for, nemlig at vi ikke synes, at der er nogen grund til at lempe straffemulighederne for de skibe, der f.eks. bidrager til en forurening i nærheden af Danmark eller langt væk fra Danmark for den sags skyld. Det er meget vigtigt, at vi fra det internationale samfunds side signalerer, at det drejer sig om at mindske forureningen mest muligt, og det gør vi bl.a. ved at true med bål og brand. Derfor støtter vi tanken om at forsøge fra dansk side at få strafferammen øget.

Jeg synes også, at implementeringen af havretskonventionen ligger i smuk forlængelse af den høring, vi har aftalt der skal være i Folketingets Miljøudvalg om olietransport i danske farvande. Vi har aftalt, at vi skal prøve at lave en konference, hvor vi opstiller forskellige scenarier for, hvad der kan ske i det øjeblik, vi rent faktisk bliver udsat for en forurening. Også med henblik på at komme med nogle forslag til, hvordan vi kan forebygge miljøkatastrofer a la dem, vi har set rundt omkring i verden, og som vi delvis har været forskånet for i Danmark indtil videre.

Kl. 21.35

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

Vi vil fra Kristeligt Folkepartis side ligesom ved behandlingen af B 75 naturligvis bifalde, at Danmark ratificerer FN's havretskonvention. Det er vigtigt, at havet også får sin grundlov, og vi på den måde kan beskytte de naturressourcer, der

findes i havet, som jo altså dækker størstedelen af vores klode.

I henhold til delelementerne i forslaget vil vi gerne fremhæve det særdeles positive i, at vi nu kan få fjernet bagatelgrænsen for olieudtømmning, så olieudtømmning under 50 l også bliver strafforfulgt. Det er for os at se et vigtigt præventivt virkemiddel til at sikre, at alle tømmer olietanken ud i havnen og ikke i havet.

Vi vil derfor tilsige en positiv udvalgsbehandling af sagen, sådan at Danmark også kan få ratificeret havretskonventionen i praksis.

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Tak for alle bemærkningerne til lovforslag nr. L 172. Lovforslaget skal jo være med til at bane vejen for, at Danmark kan ratificere De Forenede Nationers havretskonvention af 10. december 1982, også kaldet havets grundlov.

Det er udenrigsministeren, der har taget initiativ til, at havretskonventionen kan ratificeres, jf. forslaget til folketingsbeslutning nr. B 75 af 24. januar 2003, som blev førstebehandlet af Folketinget den 6. februar 2003.

Førend der kan ratificeres, er det nødvendigt, at følgelovgivningen er på plads, og derfor dette lovforslag, som indeholder dels en ændring af havmiljøloven, dels en ændring i museumsloven.

Herudover indeholder lovforslaget en ændring i praksis, for så vidt angår olieudtømmninger på under 50 l. Fremover forudsættes det, at olieudtømmning under 50 l også kan blive strafforfulgt, og denne ændring i behandling af bagatelsager ligger mig meget på sinde. Det skal ikke kunne betale sig at spekulere i, hvor meget olie man kan lukke ud uden at risikere at blive strafforfulgt.

Det er også rigtigt, at havretskonventionen indeholder en række begrænsninger i håndhævelsesmulighederne over for udenlandske skibe. Det vil jeg sige med det samme, at det er også noget, som jeg er betænkelig ved, og derfor deler jeg de synspunkter. Så må vi se, hvad vi kan gøre.

Men jeg er enig i, at f.eks. gennem Helcom, der jo er Østersølandenes forum til beskyttelse af havmiljøet i Østersøen, og f.eks. Bonn Agreement, der er en overenskomst mellem Nordsølandene om bekæmpelse af olieforurening i Nordsøen, må vi prøve at se, hvad vi kan gøre.

Men man skal selvfølgelig også huske på, at havretskonventionen er udtryk for en balance mellem udvidet miljøretlige beføjelser for kyst-