

Kl. 10.30

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må indrømme, at jeg har sværet ved at følge hr. Poul Fischers beregning af tiden, for ifølge hr. Poul Fischer er der åbenbart 1¼ år til nytår. Det er overraskende for mig. Efter min hovedregning er der 10 måneder. Og situationen er altså, at om 10 måneder ryger taksterne 10 pct. op, plus de almindelige driftsstigninger og de stigninger, der kom her den 1. januar.

Det er da muligt, at privatiseringen har haft dybt negative virkninger i trafikskaberne. De er jo blevet privatiseret i stor grad, og derfor er de sikkert meget ineffektive, men hvorfor skal det gå ud over folkepensionisten i Århus eller gymnasieeleven i Esbjerg?

Men det er måske sådan, at ud over, at man tager pengene fra dem, der har allermindst, skal de også betale regningen for privatiseringen? Jeg synes, at hr. Poul Fischer bliver nødt til at forklare, hvorfor det lige præcis er de mennesker, som har mindst, som skal betale for, at nogle skinner, der for længst burde være blevet repareret, skal repareres. Det spørgsmål fik vi ikke noget svar på.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Det er til hr. Keld Albrechtsen: Jeg må jo blot konstatere, at vi ikke helt taler det samme sprog. Der var 1¼ år til at reagere, fra lovforslaget blev fremsat i oktober sidste år. Det er da korrekt, at der er 10 måneder fra nu af, men det har jo ikke noget med dette at gøre, som er et beslutningsforslag, der er fremsat af Enhedslisten. Da Dansk Folkeparti og regeringen indgik aftalen, var der 1¼ år.

Det, jeg siger, er da notorisk rigtigt: at der er trafikskaber, som kan rationalisere og udlicite sig til, at det her ikke får ret store konsekvenser for den enkelte bruger af den kollektive trafik. Der er også trafikskaber, der ikke vil agere på det. Og så er jeg da enig i, at det koster 10 pct. Når man fjerner 10 pct., mangler der 10 pct. Enig.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Skal hr. Poul Fischers synspunkt så forstås på den måde, at Dansk Folkeparti mener, at det er trafikskaberne, der har ansvaret for det her? Når man fjerner 10 pct., skal trafikskaberne

bare sørge for, at taksterne ikke stiger 10 pct., og hvis de alligevel forhøjer taksterne med 10 pct., er det trafikskaberne, der har svigtet, for det er sandelig ikke Dansk Folkeparti.

Selv om de ikke når at finde en løsning til den 1. januar, så havde de 1¼ år til det, siger hr. Poul Fischer, og så kunne de bare have fundet nogle penge i den blå luft, som ikke eksisterer. Hvis det viser sig, at de ikke kan det, for det vil jo nærmest være et mirakel, hvis det skulle kunne lade sig gøre, er det bare ærgerligt, så må pensionisten betale regningen.

Det vil hr. Poul Fischer ikke rodes ind i, for han har fraskrevet sig ansvaret. Hvis andre svigter, er der ikke noget at gøre ved det. Så er det gymnasieeleven og pensionisten, der må betale regningen. Det kan ikke forstyrre hr. Poul Fischers nattesøvn, heller ikke hvis det viser sig, at man ikke når det. Det er bare alle andres skyld. Hr. Poul Fischer kan da forhåbentlig selv høre, at det ikke er en forklaring, som man anstændigvis kan komme med til befolkningen.

Svend Heiselberg (V):

Efter min mening er det rent hysteri, vi hører. Og til det med, at man siger, at billetprisen er steget 7 pct. i år, så er det jo først fra næste år, tilskuddet bliver fjernet, så man kan vel vanskeligt bebrejde regeringen, at billetprisen stiger 7 pct. i år.

Jeg vil også gerne sige, at jeg synes, det er meget trist at måtte konstatere – det har i hvert fald den nye regering måttet konstatere – at man har overladt nogle nedslidte baner, som man ikke har ofret penge på, som der skulle findes penge til.

Man har siden 1997 smidt over 2 mia. kr. ud til at forsøge at nedsætte billetpriserne. Og vi må jo sige, som vi også sagde dengang, at der ikke kommer flere passagerer af den grund. Men det påstod man jo fra venstrefløjen at der ville komme.

Kl. 10.35

Det, vi sagde, var det samme, som formanden for Hovedstadens Udviklingsråd, nuværende formand for Amtrådsforeningen, Kristian Ebbensgaard, sagde. Han sagde det på den måde, at de aldrig havde bedt om de penge. Det er et citat fra Jyllands-Posten den 23. marts 2001. Han tilføjede, at de fik dem proppet ned i halsen. Og videre sagde han, at hvis formålet havde været at få flere til at rejse med den kollektive trafik, havde pengene været spildt.