

En anden klog mand, nemlig den tidligere formand for Transportrådet, professor Hans Zeuthen, siger i samme artikel, at det er en misforståelse at tro, at lave priser giver flere kunder til den kollektive trafik.

Der er ingen forståelse blandt de lærde – dem, der har lidt forudsætning for at kunne udtale sig om den kollektive trafik – for, at det var noget, der fik nogen indvirkning på den kollektive trafik.

Så må vi vel også sige, at der jo sker en almindelig lønudvikling i samfundet, som selvfølgelig også gør, at der sker en prisstigning. Pensionisterne og alle andre grupper får jo mere i løn. Det skal buschaufførerne selvfølgelig også have, og derfor er det naturligt, at der sker en vis prisstigning også på billetprisen.

Men vi må klart tilbagevise, at det, som man nu kører frem med, nemlig at der allerede i år kan præsteres en prisstigning på 7 pct., er noget, som har indvirkning på det, som regeringen agter at gennemføre fra næste år. Det er jo rent hykleri at stå heroppe og påstå, at det er noget, som regeringen har indflydelse på.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg er nødt til at rette hr. Svend Heiselberg, for det ser ligesom ud, som om man ikke kan huske de aftaler, der er indgået om renovering af veje og baner. Der er også noget, der ikke rigtigt harmonerer i forhold til, at det er i 2004, man ligesom skal i gang med at renovere jernbanerne. Er det ikke korrekt, at der er indgået en aftale om renovering af veje og baner fra 2000 til 2003, og at det er derfor, den siddende regering med Dansk Folkeparti på baggrund af nye analyser nu går ind i 2004 og iværksætter en fortsættelse af renoveringen af jernbanerne i Danmark? For det er jo de faktuelle tal.

Når man siger, at det ikke har virket i forhold til passagerantal, skulle man lige prøve at se på det, hvis vi ikke havde gjort det. Der har jo været en god tilgang til den kollektive trafik, så man kan ikke umiddelbart gøre det op på den måde.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det lykkes hr. Heiselberg at komme med en betydelig række forkerte oplysninger i løbet af meget kort tid. Hr. Heiselberg oplyste bl.a., at pensionisterne skulle have fået de samme lønstigninger, som folk på arbejdsmarkedet. Det er ikke

rigtigt. De får jo en nedsat regulering som en følge af satspuljeforliget. De følger ikke med inflationen. Og de følger da slet ikke med takststigninger på 7 pct.

Så siger hr. Heiselberg – det er en anden forskert oplysning – at han ikke har noget medansvar for de takststigninger, der finder sted. Mig bekendt har Venstre støttet alle de privatiseringer, der er blevet gennemført af busselskaberne, og det er dem, der medfører takststigningerne. Dem har man støttet i Folketinget, dem har man støttet i amtsrådene, og dem har man støttet i kommunalbestyrelserne. Jeg tror ikke, at hr. Heiselberg vil kunne nævne et eneste sted, hvor der er sket de privatiseringer, uden at Venstres byrådsgruppe, amtsrådsgruppe eller folketingsgruppe har støttet det. Det ville være interessant at høre. Jeg har i hvert fald ikke kendskab til sådan en situation.

Hr. Heiselberg er fuldt ud medansvarlig, og hans parti har medansvaret for det her på alle niveauer: på byråds-, amtsråds- og folketingsniveau. Det kan hr. Heiselberg ikke løbe fra.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige, at når hr. Albrechtsen påstår, at vi har indflydelse på den prisstigning på de 7 pct., som sker i år, er det ikke rigtigt. Det har vi bestemt ingen ansvar for, for det er op til de forskellige trafikskaber og amterne. Det, der ville kunne ske, vil være fra næste år. Det er først der, regeringens beslutning træder i kraft. Så vi har ingen indflydelse på det her. Det vil jeg gerne tilbagevise.

Kl. 10.40

Så vil jeg også gerne sige til hr. Poul Andersen, at de 350 mio. kr. jo bliver lagt oveni, så vi kan få en retablering af skinnerne, for det blev forsømt i den tidligere regerings tid. Så der kommer ekstra 350 mio. kr. oveni.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, at én ting er, at man har en politik og man gennemfører den rådt og brutalt. Noget andet er, at man oven i købet forsøger at fralægge sig ansvaret og skubbe det over på alle mulige andre.

Derfor vil jeg godt spørge hr. Heiselberg: Er det korrekt, at Venstre har fuldt ansvar for de kommuneaftaler, som har medført takststigningerne? Er det korrekt, at Venstres amtsrådsgrupper og Venstres byrådsgrupper overalt i landet