

DSB på banen. Det er naturligvis ikke afgørende for mig. Jeg ved ikke, hvad forligspartier kan have siddet og snakket om på nogle møder. Jeg ved kun, hvad der har været sagt offentligt. Og det er så det, jeg må henholde mig til.

Så takker jeg for de bemærkninger om serviceniveauet. Fru Margrete Auken mente, at man i den oprindelige aftale havde haft som udgangspunkt, at der skulle være det samme serviceniveau. Det er en oplysning, som jeg ikke helt kan forstå, for jeg troede, at det var sådan, at ministeren havde udformet udbuddet på basis af det, der var aftalt. Men jeg kan forstå, at der åbenbart forligspartierne imellem er noget uklarhed om, hvad der egentlig var aftalt. SF har åbenbart troet, at de havde indgået en aftale, der medførte, at man opretholdt serviceniveauet. Det viste sig så, at det gjorde man ikke. Så ved jeg ikke, om der er sket det, at ministeren ikke har fulgt aftalen. Det ved jeg ikke. Det må forligspartierne jo kunne oplyse.

Jeg er i hvert fald glad for, og det vil jeg gerne sige til hr. Poul Andersen, at Socialdemokratiet fastholdt sin støtte til det princip, der er her i beslutningsforslaget, nemlig at vi skal tilbage til det serviceniveau, som vi kendte før den 5. januar i år, da Arriva trådte til. Og det er så det, vi fremadrettet må arbejde mod. Men jeg må sige, at med hensyn til den måde, forligspartierne historisk har håndteret det her på, forekommer det at være dunkelt.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nu havde vi lige ved indledningen af denne forhandling en lille runde om problemerne med alstedsnærværelse, hvor jeg helt forstod, at der var gode grunde til, at Enhedslistens ordfører ikke kunne være til rådighed. Jeg synes, at han meget klart skulle have sagt, at det havde han rigtig gode grunde til.

Det, han laver nu, er altså numre. For vi buldrede ud i pressen dér den 6. februar. Der kom pressemeddelelser, der kom udtalelser, og den fik, så hatten passede, nu skulle der forlanges tog, og det skulle være med det samme, og regeringen skulle i gang med at forhandle. Vi var naturligvis ikke sikre på, at det kunne lade sig gøre, men der skulle sættes al damp på, for vi ville ikke acceptere busser.

Kl. 16.40

At det skal få Enhedslistens ordfører til at sige, at han er så dårlig til at læse, og at han har så meget vat i ørerne, at det ligger hen i det dunkle,

hvad der skete den 6. februar om aftenen og den 7. februar, kan jeg selvfølgelig ikke stå her og bebrejde Enhedslistens ordfører. Men nu er der altså luft igennem til ørerne, og jeg har tillid til, at hr. Keld Albrechtsen undersøger hele verdenspressen fra den 7. februar, for så vil han se, at der kom et meget, meget bastant krav om, at der absolut skulle jernbane ind med det samme, osv.

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Der skal være en bedre service, for der er tilkøbt flere togkilometer, end der var tidligere, og derfor skal der leveres en bedre service end den, der tidligere var på strækningen. Det er en helt klar forudsætning, ellers lever Arriva ikke op til den kontrakt, de har med ministeren, og så må ministeren sætte Arriva på plads, for at det kan blive effektueret. Så enkelt er det. Nu har jeg set ham i andre situationer i denne uge, vi afventer den 14. april, og så må vi se, om han kan håndtere situationen. Ellers må vi jo gribe ind igen, der er ikke andet at sige til det.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Den sidste melding er jeg helt tilfreds med, og det er selvfølgelig det, vi må bygge på.

Jeg tror, fru Margrete Auken må have misforstået mig. Det, jeg henviste til som noget dunkelt, var hele forløbet fra den oprindelige aftale om at lave et udbud – det er jo lang tid siden – og frem til, hvordan det kan medføre en sænkning af serviceniveauet. Det synes jeg er en dunkel sag, som egentlig fortjener, at en historiker satte sig ned og udredte trådene, men hele historien om, hvem der skal have æren, er jo en mindre sag, og den vil jeg ikke afsætte mere tid til.

Det dunkle består i, hvordan det kan lade sig gøre at aftale et forlig, der skulle medføre et godt serviceniveau, og det så viser sig den 5. januar, at det medfører et ringere serviceniveau. Vi er heldigvis mange, der er enige om, at det skal tilbage på sporet, og det er godt nok, men jeg håber, fru Margrete Auken er enig med mig i, at der altså er et dunkelt kapitel.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg kan sige til hr. Keld Albrechtsen, at det er dunkelt for os alle sammen, hvordan det kunne gå til, for det var en helt klar forudsætning. Det er også derfor, vi fedter rundt i det nu og prøver at få det tilbage på sporet, for det var en helt klar