

forudsætning, at det skulle være mindst det samme niveau og faktisk bedre, for vi var ikke tilfredse med niveauet, som det var inden. Det lå klart i kortene.

Derfor er det dybt mærkeligt, og jeg kan stadig ikke forstå, at Arriva ikke kunne finde ud af det, for det var ikke nogen vanskelig rute at byde på, efter hvad jeg har hørt fra mange sider. Det er med til at gøre også mig skeptisk over for fremtiden, og vi venter skam ikke til december. Vi følger sagen hårdt hele vejen, det kan jeg love hr. Albrechtsen, og jeg synes, han skulle gøre det samme, for det kan også sagtens ske herfra. Man behøver ikke nødvendigvis sidde med i forhandlingerne.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg siger tak for det, og så kan jeg oplyse over for fru Margrete Auken – det har hun sikkert også oplevet her i Folketingssalen – at vi flere gange har spurgt regeringen, om det forløb giver anledning til, at man drager en lære af det.

Desværre har svaret fra ministrene hidtil været, at man ikke følte, man havde noget at lære af forløbet med hensyn til, hvordan privatiseringer foregår. Jeg håber ikke, at det også er trafikministerens opfattelse, men som jeg erindrer statsministerens og økonomi- og erhvervsministerens udtalelser, mener regeringen ikke, der er noget at lære af forløbet. Det synes jeg nok, og jeg håber også, trafikministeren er enig i, at der er meget at lære.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Tak for debatten om Arriva endnu en gang. Jeg synes, det som sædvanlig har været en god debat, og jeg takker også for en vis anerkendelse af, at vi har handlet så hurtigt, det var muligt, fra ministeriets side.

Hr. Keld Albrechtsen sagde, at jeg kunne regne med, at Enhedslisten ville presse på over for ministeren. Jeg vil gerne sige, at det regner jeg sandelig også med. Jeg har ikke oplevet ret mange, der ikke har det, jeg har været taknemlig for det, og jeg har været enig i det.

Kl. 16.45

En af de ting, der er kommet frem i dag, er, at alle vi, der er med i dette forlig, fra ende til anden har været fuldstændig enige om, at det skulle køre. Det er kunderne, det drejer sig om, det er kunderne, der er i centrum, uanset om man hedder A.P. Møller, eller om man er håndværks-

mester med en lærling. Det er kunden, der er i centrum, det er så enkelt, for hvis ikke man har tilfredse kunder, kommer man ikke ret langt inden for nogen som helst form for erhverv. Det er konklusionen.

Hr. Keld Albrechtsen spurgte til sidst, om vi vil drage lære af det. Det er jo klart, at alle vil evaluere enhver situation, og når noget ikke kører så godt, som det forventedes, vil man da se, hvad vi kan lære af det. Det tror jeg enhver vil mene.

Hr. Martin Lidegaard spurgte om det næste udbud. Det har hr. Martin Lidegaard spurgt om mange gange, og jeg har sagt, at det ikke bliver, som det har været. Det er en del af den lære, vi har draget af det, og vi arbejder med det, men jeg synes ikke, det er rimeligt at forlange et svar nu, for vi har faktisk stort set arbejdet i døgn-drift med Arriva, siden hr. Martin Lidegaard spurgte sidst. Men det bliver ikke, som det har været før, når vi udliciterer næste gang, og jeg har også svaret hr. Keld Albrechtsen, at det gør vi under ingen omstændigheder, før det her kører perfekt, og allertidligst i 2005. Vi har altså lidt tid at løbe på, og i øvrigt vil hr. Martin Lidegaard også have konstateret, at ved udliciteringen i Bornholmssagen har vi netop brugt en anden model med et ekspertpanel, som skulle foretage udvælgelsen.

Så mangler jeg kun at sige til fru Tove Videbæk, som ikke havde mulighed for at være i Trafikudvalget i dag: Det er rigtigt, at informationsniveauet over for kunderne, specielt på stationerne, heller ikke har været godt nok. Det er også omtalt i det påkrav, vi just har fremsendt til Arriva, for det er nemlig en del af misligholdelsen. Det er vi meget opmærksomme på, og det var adskillige medlemmer af Folketingets Trafikudvalg også opmærksomme på i dag.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Grete Schødt):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.