

skibsværftsstøtten, kan blive overført til landbrugsstøtten, er det med SF's fulde støtte.

Kim Sejr (RV):

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Det Radikale Venstre gerne så værftsstøtten fjernet på globalt plan, men under de givne omstændigheder er det et forslag, vi kan støtte. Vi opfordrer selvfølgelig til, at bestræbelserne på at få fjernet værftsstøtten fortsætter i regeringen og de organer, der har mulighed for at øge presset de rigtige steder, men vi kan støtte forslaget.

Kl. 15.30

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Eftersom der er indgået en aftale på området, kan det ikke overraske, at Enhedslisten kan støtte det her forslag. Vi er gået ind i forliget, fordi vi vil medvirke til at sikre værfterne i Danmark præcis samme vilkår som de værfter, de konkurrerer med på verdensplan.

Også i Enhedslisten er tilslutningen dog uden den store begejstring. Principielt synes vi, at erhvervsstøtte kun burde gives, hvis den medvirker til øge samfundets og medarbejdernes indflydelse på virksomhederne eller er et led i at skabe en mere miljørigtig produktion.

Ingen af de betingelser er opfyldt her, men vi har alligevel vurderet, at det i det her tilfælde er nødvendigt med erhvervsstøtte, da de danske værfter reelt konkurrerer med værfter, som får en tilsvarende eller større statsstøtte. Så for at sikre beskæftigelsen har vi valgt at støtte det her forslag.

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

Kristeligt Folkeparti er også med i aftalen af 23. oktober 2002 om midlertidig støtte til skibsbygning, og derfor er vi selvfølgelig positive over for forslaget, selv om også vi ligesom mange af de tidligere ordførere helst havde set, at det havde været unødvendigt. Men vi ser, hvad der sker, når bare ét land begynder at give støtte. Så er der en dominoeffekt, og så bliver konkurrencen jo forvredet. Derfor må vi nødvendigvis også være med.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Ja, ingen ønsker loven, som hr. Ole Sohn siger, og der er ingen begejstring, som fru Pernille Rosenkrantz-Theil siger.

Vi står nu med et forslag om en midlertidig driftsstøtte til skibsbygning. Som de fleste ved,

kæmpede regeringen til det sidste for, at der ikke blev indført en midlertidig driftsstøtteordning, men et flertal ville det anderledes. Og vi står nu med en støtteordning på op til 6 pct. på en skibsentreprise. Den udløber som bekendt næste år, og vi føler også i regeringen, at det må være nok. Der er jo indledt en WTO-sag allerede nu, og som det er fremgået af debatten, håber vi på, at det er sidste gang, at vi skal give driftsstøtte på den måde.

Vi må dog sige, at det her sikrer teknologiudviklingen i dansk skibsbyggeri, samtidig med at vi også bevarer nogle arbejdspladser. Og så håber vi, at vi kan få fair vilkår i fremtiden.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 93:

Forslag til folketingsbeslutning om sikring af redningsmuligheder for ulykkesramte personer i søer, havne og kystnære områder.

Af Frode Sørensen (S) m.fl.
(Fremsat 19/2 2003).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige, at det faktisk er et forslag, som regeringen har stor sympati for, altså forslagsstillernes ønske om at øge dykkerberedskabet, så flere kan reddes ved ulykker i søer, havne og kystnære områder. Det er jo et anerkendelsesværdigt formål.

Efter regeringens opfattelse kræver det imidlertid nøjere overvejelse. Det er også et spørgs-