

dykkerloven kun erhvervsdykkere og såkaldte SCUBA-dykkere, der kan uddanne sig til redningsdykkere.

Men hvis det er muligt, at nogle af elementerne fra fritidsdykkeruddannelsen eventuelt kan overføres til erhvervsdykkeruddannelsen, er vi positive. Det kan nok lade sig gøre ved at overføre merit af delelementer fra fritidsdykkeruddannelsen; så vil vi på den måde kunne udvide rekrutteringsgrundlaget, og det er vi positive over for.

Kl. 15.45

Til sidst vil jeg blot lige sige, at i forbindelse med diskussionen om at udvide dykkerberedskabet i Danmark bør vi jo også have for øje, at nok er Danmark et lille land, men vi har meget forskellige vilkår og behov i denne her sammenhæng, og det bør der naturligvis også tages højde for.

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Da vi for godt 3 år siden behandlede lovforslaget her, var Venstres ordfører inde på, at man med det daværende lovforslag så muligheden for at øge rekrutteringen til en væsentlig samfundsmæssig opgave. Og jeg vil gerne spørge Venstres nuværende ordfører, hr. Kim Andersen, om han mener, det er lykkedes.

Jeg kan sige, at Venstres daværende ordfører også hed Kim Andersen. Og så vil jeg give den oplysning, at jeg selvfølgelig gerne vil introducere hr. Kim Andersen for den tyske model, som efter min mening i allerhøjeste grad giver mulighed for også at redde folk, der er kørt i havnen.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Hr. Kim Andersen går jeg ud fra gerne vil have lov at svare.

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Jeg skal bekræfte, hvad vi sagde i sin tid, og det er sådan set også i tråd med det, jeg har sagt her i dag, og som vi opfordrer ministeren til at arbejde videre med, og som ministeren har sagt, han vil arbejde videre med. Jeg er sikker på, at hvis vi havde haft den nuværende minister på det tidspunkt, hvor vi sidst talte om det her lovforslag, så havde vi allerede været meget længere.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Hr. Frode Sørensen for en kort bemærkning. Nå, som ordfører. Jamen så er det hr. Frode Sørensen som ordfører.

Frode Sørensen (S):

Mange tak. Når en person aktiverer 112, fordi en anden person er faldet i en havn, en å, en sø eller lignende, så må det være en samfundsopgave, at den nødstedte får de bedst mulige chancer for at blive reddet, kombineret med at den, som skal udføre redningen, har den fornødne og nødvendige uddannelse.

Når Socialdemokraterne fremsætter dette beslutningsforslag om at pålægge erhvervsministeren at sikre et godt og dækkende redningsberedskab i Danmark, så har det ét formål: Vi ønsker at redde mennesker fra at drukne i søer, havne og ved kysterne i hele Danmark.

Loven blev sidst revideret i 1999. Et enigt Folketing vedtog lovforslag nr. L 100. Et enigt Folketing troede, at nu ville der blive uddannet flere redningsdykkere, men hvad er der sket? Stort set – som ministeren også har bekræftet – er der ikke uddannet flere redningsdykkere og i hvert fald ikke uden for Københavnsområdet.

Baggrunden herfor er formentlig, at uddannelseskrauet til redningsdykkerne måske var meget højt. Jeg vil gerne sige: Det her er ikke en discountløsning, vi lægger op til. Og det betød i hvert fald, at alt for få blev uddannet. Kort sagt: Vi fik ikke et godt udbredt redningsdykkerberedskab af god kvalitet.

Der er kun seks byer, som har et dykkerberedskab og heraf er der kun to, som har det, vi kalder et minuterberedskab. Så hvis man ikke bor i København, i Lyngby, Nykøbing Falster, Odense, Esbjerg, Aalborg, ja, så bliver man ikke reddet, hvis man kører i havnen eller falder i søen.

Det blev skæbnsvangert for en 58-årig mand for 13 dage siden. Søndag den 2. marts kørte han i havnen. Desværre var det i Helsingør. Da dykkerne godt en halv time senere nåede frem fra Lyngby, var det for sent. Han var druknet. Det lokale beredskab mener, at havde der været røgdykkere, eksempelvis røgdykkere med den fornødne efteruddannelse som redningsdykkere, så havde manden været i live i dag.

Jeg skal ikke lægge skjul på, at en del af min interesse for det her forslag skyldes, at i februar 2002 kørte fire unge mænd i havnen i Aabenraa. To druknede. Det tog dykkerne 2½ time at køre til Aabenraa. De skulle hele vejen fra Odense. Jeg spørger: Er det rimeligt?