

**Svar (17/2 03)****Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt**

Bendtsen):

Efter aftale med udenrigsministeren kan jeg oplyse følgende:

Folketingets Europaudvalg orienteres løbende om WTO-forhandlingerne, herunder også om forhandlingerne på tjenesteydelsesområdet i regi af GATS. Derudover giver Udenrigsministeriet Folketinget en halvårlig orientering om status på området. Det er endvidere praksis, at der afholdes folketingsdebatter op til ministerkonferencer i WTO.

Hertil kommer løbende sager og oversendelser. Eksempelvis er EU's krav til 109 tredjelande blevet oversendt til Europaudvalget. EU's første udkast til tilbud er allerede oversendt til Udvalget, og senere versioner vil også blive det.

Hvad angår GATS-forhandlingerne er regeringens politik baseret på Folketingets vedtagelse om den ny frihandelsrunde af 25. oktober 2001.

Regeringen vil også fremover inddrage Folketinget i fastlæggelsen af grundlaget for den danske deltagelse i WTO-forhandlingerne. I den forbindelse vil regeringen efter den mellem Folketinget og regeringen aftalte procedure som hidtil orientere Folketinget forud for ministerrådets drøftelser af WTO-forhandlingerne og – i tilfælde af forventet rådsvedtagelser vedrørende EU's forhandlingsposition – indhente Folketingets tilslutning til dansk mandat.

**Spm. nr. S 1888**

Til trafikministeren (7/2 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Bygger ministerens udtalelse efter mødet i følgegruppen den 5. februar 2003 på omhyggelige gennemregninger af alternativer vedrørende færgetrafikken til Bornholm?«

**Svar (19/2 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ja, min udtalelse efter mødet i følgegruppen den 5. februar 2003 bygger på omhyggelige gennem-

regninger af alternativer vedrørende færgetrafikken til Bornholm.

**Spm. nr. S 1889**

Til trafikministeren (7/2 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren offentliggøre de beregninger vedrørende trafikken til og fra Bornholm, som blev omtalt under spørgetimen den 4. februar 2003?«

**Svar (19/2 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som omtalt i spørgetimen den 4. februar 2003 fik jeg i forbindelse med modtagelsen af resultatet af en underskriftsindsamling den 30. januar 2003 overrakt et af Henrik Espersen udarbejdet forslag til færgebetjening af Bornholm.

Under hele beslutningsprocessen har Trafikministeriets konsulenter stået for beregningerne af de økonomiske konsekvenser af de ganske mange forslag, som følgegruppen har drøftet, herunder også det seneste af Henrik Espersens forslag.

For alle forslag er der blevet foretaget en gennemgang af, hvorvidt de var teknisk gennemførlige, f.eks. om kapaciteten var tilstrækkelig og om det foreslåede antal omløb var muligt. For at gøre den økonomiske del af beregningerne sammenlignelige har det være nødvendigt at lægge visse standardforudsætninger til grund.

En afgørende forskel i forhold til Henrik Espersens forudsætninger i seneste forslag af 30. januar 2003 er, at der som i alle de forslag, der tidligere er blevet gennemregnet, også her er regnet med uændret afsætning. Det skyldes især, at man ikke kan basere sådanne beslutninger på »ønsketænkning« om f.eks. uunderbyggede forudsætninger om stor vækst i afsætningen.

Her som ved de andre forslag har målet været at gengive Henrik Espersens forslag så loyalt som muligt, men det kan naturligvis ikke udelukkes, at visse standardforudsætninger ikke svarer fuldstændigt til forslagernes forudsætninger.

Uanset denne usikkerhed i forståelsen af forslaget vil det forhold ikke kunne rykke ved ho-