

Begrundelse

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1051 forklaret, at hun som følge af Rigspolitiets fejlagtige oplysninger til Udenrigsministeriet har været nødt til at præcisere over for FN, at dansk politi i strid med de faktiske forhold har oplyst, at styrkens gamle håndvåben er blevet destrueret. Efter spørgerens opfattelse er det helt uforståeligt, hvordan det er muligt, at den ansvarlige for indkøbet af nye håndvåben til 24 mio. kr. og for modkøbet af de gamle våben til 7 mio. kr. hos det tyske våbenfirma Heckler og Koch kan videregive den information, at våbene er blevet destrueret al den stund, at den samme ansvarlige i Rigspolitiet hele tiden har været fuldt vidende om, at de gamle våben bliver solgt videre til det private marked – ja endog har udvirket, at der blev indhentet en speciel erklæring fra firmaet, der bekræfter dette. Spørgeren finder det lige så uforståeligt, at ingen i ministeriet med ansvar for dette område tilsyneladende har gjort noget for stoppe, at der blev givet fejlagtige oplysninger til FN, når hele forløbet af denne sag har været koordineret og godkendt af ministeriet.

Svar (18/2 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitietschefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2010

Til justitsministeren (17/2 03) af:

Line Barfod (EL):

»Er ministeren enig med formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, Venstres folketingsmedlem Karsten Nonbo, i, at »der skal skrappe midler til at få danskerne til at opføre sig ordentligt i trafikken«, og »vi skal have genskabt respekten for hastighedsgrænserne«, og hvilke midler vil ministeren i så fald tage i brug for at få genskabt respekten for andre trafikanter og færdselsloven, herunder også blandt sine ministerkolleger?«

Begrundelse

Spørgeren er enig i udtalelserne fra formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, Venstres folketingsmedlem Karsten Nonbo, i bladet »Bilisten« nr. 1, februar 2003, s. 28-29 om, at hastighedsövertrædelser er et alvorligt problem, og at der bør bruges skrappe midler for at genskabe respekten. TV 2's undersøgelse af ministrenes kørevaner viser tydeligt, at hér er et oplagt sted at starte.

Svar (27/2 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Respekt for færdselslovens regler er et vigtigt element, hvis vi skal nedbringe antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Det er i den forbindelse naturligvis også vigtigt, at færdselslovens hastighedsgrænser overholdes.

Fartvisere og automatisk hastighedskontrol har vist sig at være effektive virkemidler mod høje hastigheder.

Justitsministeriet har i det fremsatte lovforslag om bl.a. forhøjelse af hastighedsgrænserne på motorveje lagt op til en øget brug af fartvisere, og den automatiske hastighedskontrol er nu blevet udbredt til næsten hele landet.

Den automatiske hastighedskontrol finder sted på særligt farlige strækninger. Samtidig er det blevet muligt på Internettet at se, hvilke vejstrækninger der er udpeget til automatisk hastighedskontrol, og hvorfor strækningen er udpeget. Sigtet hermed er at give bilisterne en større forståelse for, at der på disse strækninger er et særligt behov for at passe på.

Motorvejslovsforslaget lægger op til at give bilister lov til at køre lidt stærkere på de motorvejsstrækninger, hvor det må anses for færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt. Samtidig vil der med øget politikontrol samt højere bøder og lavere grænser for frakendelse af kørekortet ved kørsel på motorvej blive sat hårdt ind mod de bilister, som vender det døde øre til og fortsætter med at køre alt for stærkt og uforsvarligt.

Det er min forventning, at disse initiativer på sigt vil bidrage til en bedre trafikultur på vejene.