

Spm. nr. S 2011

Til justitsministeren (17/1 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren oplyse, om der gælder særlige regler eller tilladelser for ministerbiler til at overskride hastighedsgrænser og andre færdselsregler?«

Begrundelse

Det fremgik af TV2 søndag den 16. februar 2003 at adskillige ministre havde kørt for stærkt i deres ministerbiler. Det undrer spørgeren, da ministeren sidste år gik imod et beslutningsforslag om at frivillige brandmænd skulle have lov til at overskride hastighedsgrænserne, når de rykkede ud til en brand. Ministeren begrundede sin afvisning med hensynet til færdselssikkerheden. Men måske gælder der allerede særlige regler for ministerbiler, som spørgeren og offentligheden blot ikke er bekendt med. Det kunne jo være, at danske ministre på grund af frygten for terrorangreb nu, hvor Danmark er i krig mod terror, havde fået ret til at køre hurtigere end vejene er bygget til, og hurtigere end færdselsloven og hensynet til andre trafikanter tilsiger. Spørgeren vil i så fald gerne have nærmere oplysninger om disse regler.

Svar (27/2 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Førere af ministerbiler er i lighed med andre trafikanter forpligtet til at overholde færdselslovens regler, herunder bestemmelserne om hastighed.

Færdselsloven eller forskrifter udstedt i medfør heraf indeholder ikke særlige regler for kørsel i biler, som befordrer ministre.

Spm. nr. S 2012

Til justitsministeren (17/1 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren oplyse, i hvilke tilfælde en passager kan straffes for, at en bil kører for hurtigt, herunder særligt om en passager kan undgå

straf, hvis han har bedt chaufføren om at køre stærkt for at nå frem til et møde?«

Begrundelse

Det fremgik af TV2 søndag den 16. februar 2003, at adskillige ministre havde kørt for stærkt i deres ministerbiler. Spørgeren går ud fra, at politiet allerede er i gang med at undersøge disse lovovertrædelser og ønsker derfor at få oplyst nærmere om reglerne for ministrenes medvirkensansvar.

Svar (25/2 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Den umiddelbart ansvarlige for en overtrædelse af færdselslovens bestemmelse om hastighedsbegrænsninger vil være føreren af køretøjet (chaufføren).

Der findes ikke i hverken færdselsloven eller straffeloven særlige regler, der fastsætter en pligt for passagerer eller andre til at forhindre, at en chauffør kører for stærkt.

Efter den almindelige bestemmelse om medvirken i straffelovens § 23, stk. 1, 1. pkt., omfatter den for en lovovertrædelse givne straffebestemmelse imidlertid alle, der ved tilskyndelse, råd eller dåd har medvirket til gerningen. Bestemmelsen indebærer, at gerningsindholdet i den relevante straffebestemmelse er udvidet, således at udgangspunktet bliver, at alle, der samvirker om forbrydelsen, pådrager sig strafansvar.

Om en passager i et køretøj, der overtræder hastighedsbegrænsninger, vil kunne straffes for medvirken til lovovertrædelsen, beror på forståelsen af »ved tilskyndelse, råd eller dåd har medvirket«.

Af *Kommenteret Straffelov*, 7. udg., s. 206, fremgår, at den strafferetlige medvirken både omfatter bistand, som skal forøge muligheden for at gennemføre lovovertrædelsen (såkaldt fysisk meddelagtighed), og bistand, som skal øge viljen dertil (såkaldt psykisk meddelagtighed, herunder anstiftelse).

Efter Justitsministeriets opfattelse må det antages, at der vil være grundlag for at straffe eksempelvis en arbejdsgiver, der direkte pålægger sin chauffør at køre for stærkt i forbindelse med en kørsel i tjenesten.