

Jeg kan i øvrigt tilføje, at Kommissionen ved pressemeddelelse af 7. februar 2003 har oplyst, at i modsætning til, hvad der har været anført i pressen, har EU på nuværende tidspunkt ikke drøftelser om Euratom-lån til specifikke projekter, der kan bidrage til at finansiere færdiggørelse af russiske nukleare reaktorer.

Spm. nr. S 1618

Til trafikministeren (28/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Hvor stor en andel aflyste togafgange skal der forekomme i hvor lang en periode, før der med den nuværende kontrakt mellem Arriva og Trafikministeriet er tale om kontraktbrud?«

Svar (27/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det følger af Trafikministeriets kontrakt med ARRIVA, at der foreligger en mangel ved operatørens ydelser, såfremt ydelserne ikke opfylder samtlige krav og beskrivelser i nærværende kontrakt, eller såfremt de i øvrigt ikke er, som Trafikministeriet med føje kunne forvente. Med andre ord vil en hvilken som helst afvigelse fra kontrakten, f.eks. vedrørende kravene til den daglige betjening af de enkelte stationer, være en mangel.

Trafikministeriets misligholdelsesbeføjelser afhænger dog af, hvor alvorlige mangler, der er tale om, og hvor længe manglerne står på. Kontrakten indeholder en række misligholdelsesbeføjelser, hvoraf de vigtigste er, at Trafikministeriet kun betaler ARRIVA for det antal togkilometer, der faktisk køres, og at Trafikministeriet 30 dage efter et påkrav til selskabet om at opfylde kontrakten kan lade afhjælpning udføre af tredjemand på selskabets regning, hvis selskabet ikke forinden har afhjulpet manglerne. Endvidere vil Trafikministeriet under visse omstændigheder kunne hæve kontrakten helt eller delvis.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 208, hvor jeg har beskrevet misligholdelsesbeføjelserne mere udførligt.

Spm. nr. S 1621

Til trafikministeren (28/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange lokoførere DSB i januar 2002 totalt inklusive afløsere m.v. anvendte til betjening af de nu udliciterede strækninger?«

Svar (26/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB har oplyst, at man i alt anvendte 166 førere inkl. reserver på de udbudte strækninger i januar 2002.

Spm. nr. S 1784

Til trafikministeren (3/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke forpligtelser påhviler Arriva i tilfælde af forsinkelser eller aflysninger til information af passagererne, videretransport med f.eks. bus eller taxa samt overnatning – herunder særligt i det tilfælde, hvor der er tale om aflysning af den sidste togafgang den pågældende dag?«

Svar (24/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det følger af Trafikministeriets kontrakt med ARRIVA, at selskabet ved forsinkelser og driftsforstyrrelser skal sikre, at der gives fyldestgørende information til passagererne.

Planlagte aflysninger og forsinkelser af tog bl.a. som følge af vedligeholdelse af infrastrukturen, skal – hvis dette er muligt – varsles senest 72 timer før afgang gennem opslag eller anden form for annoncering på berørte stationer, via Internettet og gennem minimum et offentligt medium i øvrigt (avis eller radio/TV).

ARRIVA skal bestræbe sig på at afbøde virkningerne for passagererne i tilfælde af forsinkelser og aflysninger af tog og skal have planer herfor.

Endelig skal ARRIVA sikre erstatningstransport for passagererne i tilfælde af større planlagte eller uplanlagte driftsforstyrrelser. Forpligtelsen til erstatningstransport indtræder, hvor pas-