

- 7 færgeruter udelukkende tilbud fra den reder, der på tidspunktet for udbudet allerede besejlede færgeruten.
- 3 færgeruter kun én »ekstern« tilbudsgiver. Udbudsforretning blev i alle 3 tilfælde annulleret, eftersom de pågældende kommuners kontroltilbud var betydeligt billigere end den eksterne tilbudsgivers tilbud.

Der er således ikke skiftet operatør på nogen af de 23 udbudte færgeruter.

Med henblik på de økonomiske konsekvenser af udbudsrunderen kan jeg oplyse, at udbudet af 4 af de 7 færgeruter, hvor den ordregivende myndighed har indgået kontrakt med den hidtidige reder, har medført forhøjelser af det offentlige tilskud. Således blev færgeruterne Faaborg-Lyø-Avernakø, Faaborg-Bjørnø og Rudkøbing-Strynø ifølge oplysninger fra Faaborg og Rudkøbing kommuner henholdsvis 637.000 kr., 490.000 kr. og godt 300.000 kr. dyrere om året i offentlige tilskud.

En væsentlig del af behovet for det større driftstilskud skyldes ifølge de to kommuner kraftigt stigende oliepriser. Faaborg Kommune konkluderer dog, at resultatet af udbudet for deres to færgeruter har medført væsentlige merudgifter – også når prisstigningerne på olieudgiften holdes uden for sammenligningen. Ifølge Faaborg Kommune er der i tilbudsprisen fra rederne – ud over olieprisstigningerne – også indlagt en margin til uforudsete udgifter, herunder til eventuelle nye krav til færgen fra myndigheder.

Den fjerde færgerute, der er blevet dyrere er Hou-Sælvig. Behovet for forhøjelsen af det offentlige tilskud til denne færgerute skyldes dog til dels ændrede takststrukturer.

Jeg mener på den baggrund bestemt ikke, at udbudet var vellykket. Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet siden 1999 har arbejdet for at få de helt små færgeruter undtaget fra EU-rettens udbudskrav, og at regeringen også fortsat vil arbejde for, at EU-retten kommer til at indeholde en sådan undtagelse.

Jeg er således meget opmærksom på behovet for at få fastsat en bagatelgrænse for udbud af færgeruter, og har da også for nylig rettet fornyet henvendelse til kommissæren for energi og transport i sagen.

Det er imidlertid sådan, at Danmark ikke alene kan ændre EU-retten; en ændring kræver, at

Kommissionen fremsætter et forslag herom, som kan støttes af et flertal af EU's medlemslande.

#### Spm. nr. S 1862

Til trafikministeren (6/2 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren begrunde, hvorledes EF-forordning 3577/92 af 7. december 1992 nødvendiggør kommunalt udbud af eksisterende færgeruter?«

#### Svar (19/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 1848.

#### Spm. nr. S 1863

Til trafikministeren (6/2 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren begrunde, hvorfor der ikke indføres krav om, at virksomhedsoverdragelsesloven skal gælde ved et kommende udbud, ifølge det forslag om ændring af færgeloven der pt. er i høring?«

#### Svar (19/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 1848.

#### Spm. nr. S 1864

Til trafikministeren (6/2 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvilke konsekvenser forventer ministeren for Læsøfærgen i tilfælde af et udbud, hvor det ikke kan kræves, at materiellet overtages af den nye operatør, i lys af at der netop er investeret 100 mio. kr. i en ny færge?«