

**Svar (19/2 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**  
Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 1848.

**Spm. nr. S 1865**

Til trafikministeren (6/2 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvorledes vurderes og sanktioneres der i kontrakten mellem Trafikministeriet og Arriva, når Arriva med tog henholdsvis bus i tilfælde af de hyppige togaflysninger undlader at standse ved en af de af udliciteringen omfattede og i køreplanen anførte stationer?«

**Svar (19/2 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Hvis Arriva ikke betjener stationer med den frekvens, der er angivet i kontrakten, er der tale om en mangel, ligesom der er tale om en mangel, hvis selskabet ikke kører det i kontrakten specificerede antal togkilometer.

Kontrakten indeholder en række misligholdelsesbeføjelser, hvoraf de vigtigste er, at Trafikministeriet kun betaler Arriva for det antal togkilometer, der faktisk køres, og at Trafikministeriet 30 dage efter et påkrav til selskabet om at opfylde kontrakten kan lade afhjælpning udføre af tredjemand på selskabets regning, hvis selskabet ikke forinden har afhjulpet manglerne. Endvidere vil Trafikministeriet under visse omstændigheder kunne hæve kontrakten helt eller delvis.

Regulariteten og pålideligheden af Arrivas fortsatte kørsel med tog og erstatningskørsel med bus vil som ét af flere konkrete momenter indgå i overvejelserne om, hvorvidt, hvornår og i hvilket omfang Trafikministeriets misligholdelsesbeføjelser skal tages i anvendelse.

**Spm. nr. S 1866**

Til trafikministeren (6/2 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren uddybe, hvad der menes med »indirekte betydning« i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1722 med hensyn til spørgsmålet om DSB's trafikprognoser for 2002?«

**Svar (20/2 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Vurderingen af holdbarheden i DSB's tilbud på togdriften i Midt- og Vestjylland omfattede, jf. besvarelsen af spørgsmål 1722, alene forudsætningerne om stigningen i passagerindtægter fra 2003 til 2010 på 45 pct. og ikke den udvikling, som var forudsat indtil da. Der blev ikke taget stilling til størrelsen af det samlede indtægtsniveau i 2003.

DSB havde som udgangspunkt for sit tilbud også forudsat, at indtægtsgrundlaget ville stige i perioden fra 2001 til 2003 i forhold til det kendte niveau i 2000.

Hvis de faktiske indtægter i 2003 måtte vise sig at afvige fra det af DSB forudsatte ville det enten forbedre eller vanskeliggøre mulighederne for at sikre overskud i tilbuddet. På den måde rummer udviklingen i 2002 indirekte betydning for sammenhængen i tilbuddet.

**Spm. nr. S 1867**

Til integrationsministeren (6/2 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 1310 oplyse, hvorvidt selvmordsforsøg på grund af psykisk sygdom, der er betinget af tortur, regnes for en livstruende sygdom?«

**Svar (19/2 03)**

**Integrationsministeren (Bertel Haarder):**

Ifølge udlændingelovens § 9 b, stk. 1, kan der gives opholdstilladelse til udlændinge, hvis »væsentlige hensyn af humanitær karakter afgørende taler for at imødekomme ansøgningen.«