

Svar (27/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det følger Trafikministeriets kontrakt med ARRIVA, at det påhviler ARRIVA at give skriftlig meddelelse til Trafikministeriet, straks ARRIVA må indse, at der vil forekomme eller er konstateret ikke uvæsentlige mangler. En overtrædelse af denne meddelelsesforpligtelse er ikke selvstændigt belagt med sanktioner, men vil som ét af flere konkrete momenter indgå i overvejelserne om, hvorvidt, hvornår og i hvilket omfang Trafikministeriets misligholdelsesbeføjelser i øvrigt skal tages i anvendelse.

Det har været ARRIVAs ansvar i forberedelsesperioden bl.a. at sikre, at man havde et tilstrækkeligt antal lokomotivførere. ARRIVA har overfor Trafikministeriet tilkendegivet, at lokomotivførersituationen ved driftsstart var anstrengt, men at man rådede over det antal lokomotivførere, der gjorde det muligt at fremføre det køreplanlagte antal tog.

Spm. nr. S 1941

Til trafikministeren (11/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad dokumentationen er for, at det skal tage frem til 1. oktober 2003 at uddanne tilstrækkeligt mange lokomotivførere til, at Arriva kan leve op til sine kontraktlige forpligtelser?«

Svar (28/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt ARRIVA spørgsmålet, og kan på baggrund af ARRIVAs bemærkninger oplyse følgende:

ARRIVA har i redegørelsen af 6. februar 2003 tilkendegivet, at de sidste nyuddannede lokomotivførere vil være indsat i driften omkring 1. september 2003. For at sikre ARRIVAs nødplan en tilstrækkelig robusthed, har ARRIVA indregnet en »overarbejds pukkel«, der vil skulle afvikles efterfølgende, hvorfor ARRIVA vurderer, at togdriften først vil være stabil pr. 1. oktober 2003.

Spm. nr. S 1942

Til trafikministeren (11/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren kommentere, hvilken effekt det må formodes at have på Arrivas personalesituation, at selskabet på sin hjemmeside frem til 2. februar 2003 skrev, at man ikke manglede personale?«

Svar (27/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg ser mig ikke i stand til at afgøre, hvorvidt ARRIVAs personalesituation er blevet påvirket af, at man på hjemmesiden indtil 2. februar har angivet, at man ikke manglede personale.

ARRIVA har oplyst mig, at da jernbanebranchen er meget velorganiseret i Danmark har ARRIVA valgt at annoncere efter medarbejdere i Dansk Jernbaneforbunds blad. ARRIVA har desuden efterfølgende valgt at annoncere i såvel dagspressen og på hjemmesiden, men forventer ikke at dette vil have en væsentlig effekt, udover at imødegå offentlighedens forundring over at man ikke annoncerer offentligt.

Spm. nr. S 1991

Til trafikministeren (14/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes det afgøres, om årsagen til en forsinkelse eller aflysning skyldes Arriva selv eller udefra kommende faktorer, herunder redegøre for, hvad der henregnes i sidstnævnte kategori?«

Svar (27/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Til besvarelsen af dette spørgsmål har jeg indhentet bidrag fra Banestyrelsen, som oplyser følgende:

Alle togkørsler på Banestyrelsens net registreres i styrelsens Regularitets- og DriftsstatistikSystem (RDS). For det enkelte tog registrer RDS-systemet afvigelser fra køreplanen, årsager til afvigelserne samt særlige årsagsforklarende driftsrapporter.