

I RDS-systemet kodes årsagerne til forsinkelserne på ARRIVAs strækninger afhængig af, om forsinkelser eller aflysninger skyldes Banestyrelsen, ARRIVA eller udefrakommende forhold. Til udefrakommende forhold henføres løvfald, vejrlig i øvrigt, tilkaldelse af politi eller ambulance, personpåkørsler samt hærværk.

Spm. nr. S 1992

Til trafikministeren (14/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at hvis samtlige Arrivas afgangene en dag aflyses på grund af f.eks. snestorm eller strejke, vil selskabets regularitet den pågældende dag være 100 pct.?«

Svar (27/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er korrekt, at aflyste tog ikke indgår i Banestyrelsens beregning af regularitet – uanset om det er et ARRIVA-tog eller et DSB-tog.

En situation, hvor der en eller flere dage slet ikke kører nogen tog f.eks. på grund af strejke eller snevejr, er efter min mening temmelig usandsynlig. I øvrigt må jeg bemærke, at aflyste tog under alle omstændigheder indregnes i Trafikministeriets vederlagsregulering af ARRIVA. Dels i form af regulering på grund af manglende togkm.produktion, og dels i form af vederlagsregulering på baggrund af regularitets- og pålidelighedsfaktoren, hvor urettidigt aflyste tog indgår med en 6 dobbelt vægt.

Spm. nr. S 2021

Til økonomi- og erhvervsministeren (18/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte TV 2-Nyhedernes oplysninger fra 16. februar 2003, om at ministerens chauffør under kørsel for ministeren klart har overtrådt færdselsloven og udøvet groft hensynsløs kørsel?«

Svar (28/2 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Efter de målinger, som TV2-Nyhederne har foretaget, er der blevet kørt for hurtigt. Det har jeg taget til efterretning, og jeg beklager det skete meget.

Som bekendt gælder landets love for alle, også for ministre og ministerchauffører, og der skal ikke herske tvivl om, at jeg føler et ansvar for, at ministerbilens chauffør overholder færdselsloven. For så vidt angår mine egne chauffører har jeg derfor indskærpet over for dem, at færdselsloven skal overholdes.

For så vidt angår den juridiske fortolkning af færdselsloven mv. kan jeg i øvrigt henvise til justitsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 2012 stillet den 17. februar 2003.

Spm. nr. S 2022

Til økonomi- og erhvervsministeren (18/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilket medansvar har en minister efter ministerens opfattelse, hvis denne opholder sig i en ministerbil, imens dennes chauffør klart overtræder færdselsloven og udøver groft hensynsløs kørsel?«

Svar (28/2 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 2021.

Spm. nr. S 2023

Til økonomi- og erhvervsministeren (18/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Gælder landets love efter ministerens opfattelse også for medlemmer af regeringen, og hvilke konsekvenser bør det efter ministerens opfattelse have, såfremt disse direkte eller i kraft af deres egenskab af arbejdsgiver for en chauffør overtræder f.eks. færdselsloven alligevel?«