

Svar (28/2 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 2021.

Spm. nr. S 2024

Til økonomi- og erhvervsministeren (18/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Hvordan vil ministeren sikre »mere lov og orden« på landets veje specielt med henblik på ministerbilers kørsel?«

Svar (28/2 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 2021.

Spm. nr. S 2027

Til statsministeren (18/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Skal ministres chauffører efter statsministerens opfattelse overholde færdselsloven under kørsel for medlemmer af regeringen, og hvilke konsekvenser bør det have for den pågældende minister, såfremt det ikke sker?«

Svar (27/2 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Loven gælder ens for alle, og derfor skal alle trafikanter – herunder ministre og deres chauffører – naturligvis overholde færdselsloven, hvilket jeg understregede på ministermødet i sidste uge.

Hvad angår spørgsmålet om, i hvilket omfang der eventuelt ville kunne tænkes et egentligt strafansvar for den enkelte minister ved chaufførens overtrædelse af færdselsloven, kan jeg henvise til følgende udtalelse, som jeg har modtaget fra justitsministeren:

»Førere af ministerbiler er i lighed med andre trafikanter forpligtet til at overholde færdselslovens regler, herunder bestemmelserne om hastighed.

Færdselsloven eller forskrifter udstedt i medfør heraf indeholder ikke særlige regler for kørsel i biler, som beforder ministre.

Den umiddelbart ansvarlige for en overtrædelse af færdselslovens bestemmelse om hastighedsbegrænsninger vil være føreren af køretøjet (chaufføren).

Hverken i færdselsloven eller straffeloven findes der særlige regler, der fastsætter en pligt for passagerer eller andre til at forhindre, at en chauffør kører for stærkt.

Efter den almindelige bestemmelse om medvirken i straffelovens § 23, stk. 1, 1. pkt., omfatter den for en lovovertrædelse givne straffebestemmelse imidlertid alle, der ved tilskyndelse, råd eller dåd har medvirket til gerningen. Bestemmelsen indebærer, at gerningsindholdet i den relevante straffebestemmelse er udvidet, således at udgangspunktet er, at alle, der samvirker om forbrydelsen, pådrager sig strafansvar.

Om en passager i et køretøj, der overtræder hastighedsbegrænsninger, vil kunne straffes for medvirken til lovovertrædelsen, beror på forståelsen af ordene »ved tilskyndelse, råd eller dåd har medvirket til«.

Af *Kommenteret Straffelov*, 7. udg., s. 206, fremgår, at den strafferetlige medvirken både omfatter bistand, som skal forøge muligheden for at gennemføre lovovertrædelsen (såkaldt fysisk meddelagtighed), og bistand, som skal øge viljen dertil (såkaldt psykisk meddelagtighed, herunder anstiftelse).

Efter Justitsministeriets opfattelse må det antages, at der vil være grundlag for at straffe eksempelvis en arbejdsgiver, der direkte pålægger sin chauffør at køre for stærkt i forbindelse med en kørsel i tjenesten.

Omvendt kan det ikke antages, at man vil kunne straffe en passager, der har forholdt sig passiv over for chaufføren, mens denne kører for stærkt.

Hvorvidt der i området mellem disse to eksempler vil kunne blive tale om strafansvar for medvirken til en hastighedsovertrædelse vil afhænge af, i hvilket omfang passageren har taget del i den kriminelle aktivitet. Dette vil i givet fald være op til retten at afgøre i konkrete sager.

Det kan tilføjes, at det i praksis formentlig oftest vil være meget vanskeligt for politiet at be-