

vide, at en passager i strafferetlig forstand har medvirket til en hastighedsovertrædelse.«

Spm. nr. S 2034

Til økonomi- og erhvervsministeren (18/2 03) af:
Morten Homann (SF):

»Vil ministeren i forlængelse af sin besvarelse af Boligudvalgets spørgsmål 24 (BOU, alm. del bilag 134) oplyse, om han finder det i overensstemmelse med parolen »mennesket før systemet«, at bestemmelserne om boligorganisationernes sideaktiviteter alene af formelle årsager forhindrer en velfungerende, billig og gavnlige forsikringsordning og henviser lejerne til en dyrere og mere besværlig ordning?«

Svar (27/2 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan forsikre spørgeren om, at jeg ikke er tilhænger af flere regler end højst nødvendigt.

I min besvarelse af Boligudvalgets spørgsmål 24 (alm. del – bilag 134) har jeg oplyst, at baggrunden for den forholdsvis skrappe afgrænsning af, hvilke sideaktiviteter der i sin tid blev tilladt, bl.a. var at sikre, at de meget store offentlige subsidier, der ydes til boligorganisationerne og lejerne, udelukkende anvendes til boligformål. Ligeledes blev der lagt vægt på, at der – som følge af de offentlige subsidier – ikke måtte være tale om konkurrenceforvridning i forhold til private virksomheder. Jeg finder ikke, at disse begrundelser er rent formelle.

I øvrigt finder jeg det ganske naturligt, at den enkelte lejer selv sørger for at gardere sig mod udgifter, som lejerne selv er ansvarlig for.

Spørgsmålet om den almene sektors fremtid vil som tidligere oplyst indgå i overvejelserne i regeringens forenklings- og moderniseringsudvalg vedrørende boliglovgivning.

Spm. nr. S 2051

Til statsministeren (19/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Er ministeren enig med miljøministeren, når denne i Politiken 18. februar 2003 anfører, at det er den pågældende ministers fulde ansvar, hvis dennes chauffør overtræder færdselsloven?«

Svar (27/2 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Som jeg understregede på ministermødet i sidste uge, må man som minister påtage sig det overordnede ansvar for at sikre, at ens chauffør ikke overtræder færdselsloven i ministerbilen.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 2027 fra samme spørger for så vidt angår spørgsmålet om, i hvilket omfang der eventuelt ville kunne tænkes et egentligt strafansvar for den enkelte minister.

Spm. nr. S 1875

Til trafikministeren (6/2 03) af:

Carsten Bo Jensen (S):

»Kan ministeren redegøre for, hvad regeringen agter at foretage sig for at imødegå det store antal forsinkelser og aflysninger af tog på Kystbanen mellem Helsingør og København?«

Svar (20/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Staten har en forhandlet kontrakt med DSB, som blandt andet omfatter driften på Kystbanen, og det er i medfør af denne kontrakt DSB's ansvar at drive en så rettidig togdrift på Kystbanen som muligt.

Når det er sagt, kan jeg tilføje, at det er mit indtryk, at regulariteten på Kystbanen på det seneste generelt har udviklet sig i en positiv retning.
