

med deltagelse af 284 danske forskerstuderende mv.

#### Ad spm. nr. S 1476

Fra indenrigs- og sundhedsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tove Videbæk stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2002-03, forhandlingerne side 4844, lød således:

Til indenrigs- og sundhedsministeren (21/1 03) af:

**Tove Videbæk (KRF):**

»Vil ministeren kommentere artikel i Berlingske Tidende den 21. januar 2003 med overskriften, »Spareplan kan sende skizofrene på gaden«?»

#### Supplerende svar (5/2 03)

**Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):**

Jeg har anmodet Hovedstadens Sygehusfællesskab om et bidrag til min besvarelse af spørgsmålet.

H:S har ved brev af 29. januar 2003 nærmere redegjort for planerne på psykiatriområdet i H:S. Det fremgår bl.a., at H:S ikke anser psykiatriplan 2003 for en spareplan. Den forventes at give psykiatrien et kvalitetsløft efter de nyeste behandlingsprincipper og indebærer en delvis omorganisering i udmøntningen af første etape fra sengebaseret behandling til distriktpsykiatri.

Det fremgår endvidere, at det for H:S i udmøntningen af psykiatriplanen vil være helt centralt at sikre, at sengepladser ikke nedlægges for hurtigt, og at patienter med behov for indlæggelse fortsat vil blive indlagt.

Jeg fremsender H:S' redegørelse direkte til spørgeren.

#### Spm. nr. S 1492

Til trafikministeren (22/1 03) af:  
**Tove Videbæk (KRF):**  
»Vil ministeren kommentere problemerne vedrørende Arrivas betjening af passagerer på strækningen Tarm – Ringkøbing som beskrevet i Ringkøbing Amts Dagblad Skjern/Tarm af 17. januar?«

#### Svar (19/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Idet jeg antager, at den af spørgeren omtalte artikel, er indlægget med overskriften »Passagerer ladt i stikken«, skal jeg bemærke følgende:

ARRIVA skal selvsagt leve op til de løfter, selvsagnet giver bl.a. i deres forretningsbetingelser, og således dække omkostningerne til passagerernes erstatningstransport, hvis ARRIVA ikke selv har sørget for transport indenfor maksimalt en time.

Jeg er i øvrigt enig med de synspunkter den administrerende direktør fremfører i nævnte artikel, og ser derfor ikke grund til at foretage mig yderligere. Trafikministeriet følger ARRIVAs drift nøje, og registrerer bl.a. antallet af aflyste og forsinkede tog med henblik på bestemmelse af vederlagsreduktion samt eventuel bod i henhold til kontraktens bestemmelser herom.

#### Spm. nr. S 1699

Til indenrigs- og sundhedsministeren (30/1 03) af:

**Tove Videbæk (KRF):**

»Hvilke initiativer sættes i værk, hvis det viser sig at være umuligt for en læge, tandlæge eller lignende af anden etnisk oprindelse end dansk at fremskaffe de nødvendige dokumenter fra vedkommendes hjemland, så vedkommende kan opnå autorisation til at virke som læge, tandlæge eller lignende i Danmark, og vil ministeren tage initiativ til, at læger, tandlæger og lignende i sådanne situationer får mulighed for at dokumentere deres færdigheder ved eksamenslignende prøver, praktik eller lignende i Danmark?«