

Begrundelse

Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing løber gennem Videbæk by. Vejen er en almindelig 2-sporet statsvej med en årsdøgntrafik på ca. 4000 køretøjer. Den gennemkørende trafik belaster miljøløst og giver trafikikkerhedsmæssige problemer.

Med henblik på at afhjælpe disse problemer har Videbæk Kommune indgået en aftale med Vejdirektoratet. Aftalen går ud på, at Videbæk Kommune opfører 1. etape af en ny omfartsvej nord om byen mod, at Vejdirektoratet gennemfører en ombygning af bygennemfarten. Efter etablering og ombygning overtager kommunen bygennemfarten som kommunevej og Vejdirektoratet ringvejsforbindelsen som statsvej.

Imidlertid er en halv ringvej ikke særligt anvendelig, og derfor benytter trafikanterne i stort omfang stadig bygennemfarten. Netop af den grund var der i forbindelse med aftalen mellem Videbæk Kommune og Vejdirektoratet gensidig enighed om, at Vejdirektoratet skulle stå for opførslen af omfartsvejens 2. etape. Dette kommer bl.a. til udtryk i trafikministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 2011, Folketingsår 2001-02 (2. samling) stillet af spørgeren. Her skriver ministeren således: »Færdiggørelsen af omfartsvejen vil indgå i overvejelserne i forbindelse med udarbejdelsen af regeringens kommende investeringsplan.«

Regeringen har netop præsenteret den i besvarelsen omtalte investeringsplan. Af investeringsplanens side 35 fremgår det, at færdiggørelsen af omfartsvejen indgår i regeringens planer for trafikinvesteringer i løbet af de kommende år.

Svar (27/2 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I regeringens investeringsplan er afsat en særlig pulje på 1 mia. kr. i perioden frem til 2012 til kapacitetsfremmende foranstaltninger og bedre sikkerhed. I planen er nævnt seks eksempler på konkrete puljeprosjekter herunder Videbæk omfartsvej, 2. etape.

Jeg kan således bekræfte, at Videbæk omfartsvej, 2. etape vil være blandt de projekter, som regeringen vil gennemføre, finansieret via den nævnte pulje, såfremt der i Folketinget kan skafes politisk tilslutning til regeringens udspil.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at regeringen gerne vil drøfte udspillet med en bred politisk kreds. Jeg ser frem til, at også Kristeligt Folkeparti vil deltage i en sådan drøftelse.

Da jeg selvsagt ikke kan konkretisere tidsplanen for de enkelte projekter, som regeringen foreslår gennemført, før jeg kender partiernes holdning til udspillet, kan jeg ikke på nuværende tidspunkt sige noget mere præcist om, hvornår arbejdet med 2. etape af Videbæk omfartsvej kan påbegyndes.

Spm. nr. S 2007

Til finansministeren (17/2 03) af:
Nicolai Wammen (S):

»Vil ministeren oplyse, da der i den offentlige debat har været nævnt eksempler på folketingsmedlemmers og ministres modtagelse af gaver af en vis værdi til privat brug, men som er modtaget, fordi der er tale om en gennem det politiske arbejde kendt person, om sådanne gaver falder ind under det, der vil skulle fradrages i et eventuelt eftervederlag for ministre, jf. reglerne herom?«

Svar (26/2 03)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Reglerne om eftervederlag til ministre henhører under Statsministeriet. I anledning af spørgsmålet har Statsministeriet oplyst følgende:

»I henhold til lov om vederlag og pension m.v. for ministre ydes et grundvederlag til ministre. Der er ikke fastsat regler for nedsættelse af ministerverderlaget ved modtagelse af gaver. Værdien af modtagne gaver er dog som udgangspunkt fuldt skattepligtig i henhold til statskattelovens § 4. Udgangspunktet er i enkelte tilfælde modificeret. Undtaget fra beskattning er efter praksis lejlighedsgaver af mindre omfang, der ydes i anledning af jul, fødselsdag, bryllup, sølvbryllup, jubilæum m.v., samt årlige gaver fra arbejdsgiveren til en værdi på 500 kr. og derunder i anledning af jul eller nytår. Endelig beskattes gaver, gratialer og lignende fra den skattepligtiges arbejdsgiver efter ligningslovens § 7 U.

Ved afgang fra en ministerstilling bortfalder ministerverderlaget. I stedet har ministeren ret til