

eftervederlag. Eftervederlag ydes i en periode, der udgør halvdelen af det antal hele måneder, hvori vedkommende i alt har været minister – dog mindst i 18 måneder og højst i 36 måneder. Eftervederlaget nedsættes med summen af de indtægter, der er anført § 109, stk. 3, nr. 1 – 4 og 6 – 11 i lov om valg til Folketinget, grundvederlag, eftervederlag eller egenpension som folketingsmedlem, eller vederlag, eftervederlag eller egenpension som formand for Folketinget. Endvidere fremgår det af § 3, stk. 2 i bekendtgørelse om eftervederlag til tidligere medlemmer af Folketinget, der i relevante sammenhænge tillige finder anvendelse for forhenværende ministre, at den skattemæssige værdi af personalegoder medregnes i den indtægt, eftervederlaget eventuelt skal nedsættes med.«

Finansministeriet kan henholde sig til det af Statsministeriet oplyste.

#### Spm. nr. S 1851

Til trafikministeren (6/2 03) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Hvad agter ministeren at foretage sig over for DSB i forbindelse med de ME-lokomotiver, der skulle trække de nye dobbeltdækkertog på Syd-banen, som omtalt i Lolland-Falsters Folketiden- den den 4. januar 2003, og agter ministeren at sør- ge for, at der anskaffes nye lokomotiver, således at det ikke bliver nødvendigt ustandseligt at skulle indsætte »de røde tog«?»

#### Svar (19/2 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB har oplyst, at DSB den 2. februar 2003 ind- satte 4 togstammer med nye dobbeltdækkervog- ne på strækningen mellem Nykøbing Falster og København, således at 8 – 9 togafgange i hver retning pr. dag er planlagt til kørsel med dob- beltdækkere.

På den første ordinære driftsdag, den 3. fe- bruar 2003, medførte forskellige fejl, herunder fejl på ME-lokomotiver, at 6 dobbeltdækkertog blev erstattet med tog bestående af »røde vog- ne«. I de efterfølgende 7 dage (til og med den 10. februar 2003) blev i alt 4 afgange med dob- beltdækkertog erstattet af »røde vogne«. Det skete af forskellige årsager, og det vil også ske

sporadisk fremover, idet der ikke rådes over en større beholdning af reservemateriel bestående af dobbeltdækkere.

Årsagen til indsættelse af de »røde tog« var, som nævnt blandt andet fejl på ME-lokomoti- verne. Disse fejl skyldes tekniske problemer, som DSB arbejder på at løse, blandt andet pågår der et større testprogram.

DSB har gjort opmærksom på, at selv uden tekniske problemer, vil der kunne forekomme ombygning af de forskellige slags tog, så der ikke nøjagtigt køres med de oprindeligt planlag- te tog.

DSB har oplyst, at der ikke er overvejelser om at indkøbe nye lokomotiver, idet DSB forventer at få løst de nuværende problemer. Desuden vil der i fremtiden kun være behov for et relativt lil- le antal lokomotiver.

#### Spm. nr. S 2081

Til socialministeren (20/2 03) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange pensionister der har fået udbetalt ældrechecken, og vil mini- steren opgøre det kommune for kommune?«

#### Svar (28/2 03)

**Socialministeren (Henriette Kjær):**

Der er rettet henvendelse til Kommunedata med henblik på at undersøge mulighederne for at fremskaffe de ønskede oplysninger.

Når oplysningerne foreligger fra Kommune- data, vil jeg vende tilbage med et endeligt svar.

#### Spm. nr. S 2142

Til kulturministeren (21/2 03) af:

**Jytte Wittrock (S):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at de lokale ikke- kommercielle radio- og tv-stationer, som lever op til de normer og krav, der er besluttet, ikke bliver udsultet på grund af manglende økono- miske muligheder, herunder især manglende mulighed for økonomisk planlægning som følge af regeringens nedskæringer?«