

riteringer til fordel for de mere benyttede strækninger?»

### Begrundelse

Det forlyder, at der i øjeblikket er omfattende forsinkelser og aflysninger af tog i det område, Arriva Tog A/S opererer i. I forhold til de forventninger, der er skabt i befolkningen om virkningen af et udbud, er det væsentligt at få analyseret, hvorfor disse aflysninger forekommer.

### Svar (11/3 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg skal indledningsvis beklage det sene svar, som skyldes en kombination af travlhed i såvel Trafikministeriet som ARRIVA samt det faktum, at visse af de ønskede oplysninger ikke opgøres kontinuert, men først efter udgangen af en måned.

Banestyrelsen har opgjort ARRIVAs aflysninger samt årsag pr. dag for perioden 6. januar 2003 til 30. januar 2003 i nedenstående skema:

06-01-03	11 tog	Heraf:
		4 tog pga. sporskiftefejl
		6 tog pga. vejrlig
		1 tog ukendt
07-01-03	4 tog	Heraf:
		4 tog pga. materielle fejl
08-01-03	4 tog	Heraf:
		4 tog pga. materielle fejl
09-01-03	5 tog	Heraf:
		2 tog materiel
		1 tog driftsforstyrrelser
		2 påkørsel af dyr
10-01-03	2 tog	Heraf:
		2 tog materielle fejl
11-01-03	1 tog	Heraf:
		1 tog materielle fejl
12-01-03	0 tog	
13-01-03	2 tog	Heraf:
		2 tog pga. materielle fejl
14-01-03	1 tog	Heraf:
		1 tog pga. oprangeringsfejl
15-01-03	2 tog	Heraf:
		2 tog pga. lkf's manglende strækningkendskab
16-01-03	8 tog	Heraf:
		5 tog pga. materielle fejl
		3 tog Manglende lokomotivfører
17-01-03	5 tog	Heraf:
		1 tog pga. overkørselsfejl
		1 tog pga. materielle fejl
		2 tog Manglende lokomotivfører
		1 tog driftsforstyrrelser
18-01-03	1 tog	Heraf:
		1 tog ukendt