

Aflysningerne fordeler sig således:

Manglende personale:	71 tog
Materielle fejl:	36 tog
Disponering:	6 tog
Vejrlig:	6 tog
Infrastrukturforhold:	11 tog
Driftsforstyrrelser:	3 tog

Udefrakommende forhold: 2 tog  
Ukendte forhold: 7 tog

DSB's regularitet de sidste 3 år for de strækninger ARRIVA pr. 5. januar 2003 overtog driften af, er ifølge Banestyrelsens oplysninger følgende for januar måned:

Uge	2000	2001	2002
2	97,06	97,75	98,88
3	96,94	96,50	98,56
4	92,36	97,56	98,41
5	97,64	97,20	91,03

For de udbudte strækninger angives antallet af aflysninger ved DSB samt årsagen til disse i nedenstående skema:

	Infrastrukturfejl	Materielle fejl	Planlagte aflysninger	I alt
År 2000	2	8	19	29
År 2001	7	6	6	19
År 2002	13	9	32	54

ARRIVA har oplyst mig, at selskabet omdisponerer i den udstrækning det er muligt at gøre dette så aflysninger berører færrest mulige kunder. Samtidigt lægges aflysninger på tidspunkter og strækninger, hvor der er gode muligheder for at en bus kan holde køreplanen med et minimum af forsinkelse. DSB oplyser, at man på samme måde har søgt at minimere de passagerrelaterede konsekvenser ved aflysninger.

#### Svar (4/2 03)

**Fødevareministeren** (Mariann Fischer Boel):  
Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 1591 og spørgsmål S 1668. Da habilitetsspørgsmål samt spørgsmål om interessekonflikter således allerede er reguleret i forretningsordenen for Ernæringsrådet, og eftersom Arne Astrup har besluttet at trække sig fra en række poster i Fødevareministeriets regi, hvilket jeg har taget til efterretning, finder jeg ikke anledning til at foretage yderligere.

#### Spm. nr. S 1688

Til fødevareministeren (29/1 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke konkrete initiativer ministeren har taget og vil tage for at få ryddet op i forhold til de habilitetsproblemer, ministeren omtaler i artiklen »Astrup bryder loven« i Politiken den 29. januar 2003?«

#### Spm. nr. S 1959

Til trafikministeren (13/2 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at der onsdag den 12. februar 2003 er aflyst 44 tog, altså 19 tog mere end »planlagt«, og vil dette medføre yderligere handling fra ministerens side?«