

Nordsøen, herunder dels DONG's eksisterende operatøraktiviteter på Syd Arne, Siri/Stine, Lulita, Nini og Cecilia, dels de aktiviteter DONG kan formodes at få tildelt i de kommende år i henhold til gældende aftaler?»

Svar (10/3 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

DONG Efterforskning og Produktion A/S er i dag operatør for udbygning og efterforskning på tilladelse 4/95 (Nini), operatør for drift, udbygning og efterforskning på tilladelse 6/95 (Siri/Stine) og tilladelse 16/98 (Cecilie), operatør for tilladelse 8/89 (Amalie) samt operatør for tilladelserne 1/90 og 7/86 (Lulita), hvor Mærsk Olie og Gas A/S står for driften. Herudover er DONG operatør på efterforskningstilladelserne 8/89, 2/95 og 11/98.

For så vidt angår de gældende procedurer for tildeling af tilladelser til efterforskning og indvinding kan det oplyses, at DONG deltager med en andel på 20 % i de tilladelser, der gives i den såkaldte åben dør-procedure. Jeg har ikke planer om at ændre på dette.

Vedrørende DONGs rolle i forbindelse med kommende tilladelser kan jeg oplyse, at en redegørelse om afholdelse af en ny udbudsrunde (6. runde) efter undergrundsløvens § 12 forventes forelagt for Folketingets Energitpolitiske Udvalg inden udgangen af 2003. DONGs rolle i forbindelse med tildeling af tilladelser i 6. runde vil indgå som et element i denne redegørelse.

Spm. nr. S 2264

Til trafikministeren (3/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»I hvilken hensigt er notat fra Trafikministeriets 6. kontor af 21. februar 2003, med titlen »Reduceret DSB assistance« fra trafikministeriet blevet udarbejdet, og deltager ministeriet i et forsøg på at reducere DSBs indsætning af tog til afløsning for de manglende Arriva tog?«

Begrundelse

Notatets eksistens er oplyst over for Trafikudvalget i udvalgsbilag alm. del. nr. 799 (2002-2003), elektronisk form.

Svar (13/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I forbindelse med den elektroniske oversendelse af svaret på spørgsmål 1937, er der blevet trykket på et forkert dokumentnavn. Denne ekspeditionsfejl skal jeg beklage.

Det papir, som fejlagtigt er oversendt lovsekretariatet, har kun været til internt brug i ministeriet som led i forhandlingsforløbet med ARRIVA og DSB. Disse forhandlinger har sigtet på at sikre fuld togdrift på alle strækninger i Midt- og Vestjylland hurtigst muligt.

Spm. nr. S 2265

Til trafikministeren (3/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad er det for forhold, der lige nu betinger, at der endnu ikke er lavet en aftale med DSB om indsættelse af tog til afløsning for de manglende Arriva tog?«

Svar (13/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg henviser til vedlagte principaftale mellem Trafikministeriet, DSB og Arriva af 7. marts 2003, der netop sikrer togdrift på samtlige udbudte strækninger fra 13. april 2003.

Principaftalen – der inden for ganske kort tid vil blive udmøntet i en kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB og en tillægskontrakt mellem Trafikministeriet og Arriva – medfører, at DSB fra den 13. april og frem til køreplansskiftet i december 2003 udfører togdriften på Arrivas strækning mellem Århus og Struer via Langå.