

## Bilag

Trafikministeriet

7. marts 2003

*Principaftale vedr. togtrafikken i Midt- og Vestjylland*

Med henblik på en normalisering af togtrafikken i Midt- og Vestjylland tilslutter Trafikministeriet, Arriva Tog A/S og DSB sig nedenstående principaftale, der hurtigst muligt udmøntes i:

- kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB om udførelse af togtrafik på strækningen Århus-Langå-Struer.
- tillæg til Trafikministeriets kontrakter med Arriva Tog A/S af 30. januar 2002 og 13. juni 2002.
- samarbejdsaftaler mellem Arriva Tog A/S og DSB

*Trafikministeriets kontrakt med DSB*

Der indgås kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB med følgende hovedindhold:

1. DSB udfører togtrafik mellem Århus, Langå og Struer i perioden fra natten mellem 12. og 13. april 2003 og frem til natten mellem 13. og 14. december 2003.
2. DSB gennemfører Arriva Tog A/S' nuværende køreplan på strækningen mellem Århus og Struer via Langå på vilkår svarende til Trafikministeriets kontrakter med Arriva Tog A/S af 30. januar 2002 og 13. juni 2002.
3. DSB's udførelse af togtrafikken omfatter:
  - a. kørsel med eget MR materiel og egne lokomotivførere,
  - b. indsættelse af materiel i tilstrækkeligt omfang til at sikre siddeplads til alle passagerer i 95 pct. af togafgangene
  - c. klargøring, samt en tilfredsstillende indvendig og udvendig rengøring af tog,
  - d. erstatningskørsel ved driftsforstyrrelser, svarende til bestemmelserne i Trafikministeriets kontrakter med Arriva Tog A/S af 30. januar 2002 og 13. juni 2002.
4. Den af DSB udførte togtrafik indgår i Arriva Tog A/S's forretningsområde, hvilket bl.a. indebærer:
  - Arriva Tog A/S's kundeservicemedarbejdere varetager billettering og servicering af passagererne i DSB's tog i overensstemmelse med Arriva Tog A/S's kundeservicekoncept.
  - Trafikeringen sker i overensstemmelse med Arriva Tog A/S' godkendte køreplaner.

- Billetindtægterne tilfalder Arriva Tog A/S.
- Arriva Tog A/S oppebærer retten til salg af reklamepladser i togene.
- Lokomotivføreren er forpligtet til at yde information vedr. driftssituationen til passagerne i toget.
- DSB kompenserer Arriva Tog A/S for Arriva Tog A/S' udbetaling af ydelser til passagerne i henhold til Arriva Tog A/S' forretningsbetingelser for forhold, der kan tilskrives DSB.

DSB udfører togtrafikken i overensstemmelse med ovennævnte, dog med de begrænsninger der følger af bl.a. disponeringen af materielomløb.

5. DSB modtager som vederlag op til 46,9 mio. kr. Det samlede vederlag opdeles i et fast og et variabelt vederlag, jf. punkt 9. I beløbet er indregnet infrastrukturafgifter (5,4 mio. kr. inkl. ikke afløftningsberettiget moms).
6. Vederlaget til DSB dækker alle DSB's omkostninger ved den yderligere drift mellem Århus og Struer, og udgør således det samlede vederlag, som DSB skal modtage for ydelsen. DSB afholder heraf selv samtlige omkostninger, der er forbundet med DSB's opfyldelse af denne principaftale, herunder bl.a. alle afgifter samt udgifter til forsikringer m.v.
7. DSB indestår for, at DSB's vederlag er beregnet i fuld overensstemmelse med DSB's regnskabsreglement og de konkurrenceretlige retningslinier vedrørende forretningsområdet forhandlet offentlig service jernbanetrafik.
8. DSB's vederlag udbetales af Trafikministeriet i månedlige rater bagud.
9. På samme måde som Trafikministeriets vederlag til Arriva Tog A/S opdeles DSB's vederlag i et fast og et variabelt vederlag. Det faste vederlag udgør 45,8 mio. kr., og det variable vederlag op til +/- 1,1 mio. kr. Vederlaget reguleres i forhold til togkilometerproduktionen og bod/bonus for regularitet og driftspålidelighed på strækningen mellem Århus, Langå og Struer efter samme principper som fastlagt i Trafikministeriets kontrakter med Arriva Tog A/S af 30. januar 2002 og 13. juni 2002, idet DSB's vederlag af praktiske årsager dog ikke reguleres for bod/bonus i forhold til kundetilfredshedsmålingerne i perioden. Ved en præsteret regularitet- og pålidelighed, der ikke giver anledning til bod eller bonus, vil DSB således oppebære et vederlag på i alt 45,8 mio. kr. Ved en maksimal bod som følge af lav regularitet og pålidelighed på 2,5 pct.,